

3. Critical Mass in Böblingen

Start Freitag, 27. Juni 2014, 17:00 am Elbenplatz

Radfahrerinnen und Radfahrer produzieren keine Schadstoffe, machen keinen Lärm und verpesten die Umwelt nicht. Sind mehr Radfahrer auf den Straßen, verstopfen weniger Autos die Innenstädte, ist es weniger laut und hektisch und es bleibt mehr Platz zum Leben, für Fußgänger und Kinder.

Leider werden Radfahrerinnen und Radfahrer in Böblingen und anderswo nicht wahrgenommen, die Dominanz des Autoverkehrs in der Innenstadt gilt als Schicksal. Dagegen müssen wir etwas tun. Menschen in anderen Städten machen es uns vor: Sie nennen es **Critical Mass**.



(www.radeln-in-bb.de)

Wer Lust hat, bringt Muffins mit oder Luftballons oder einen CD-Player mit fetziger Jazz-Musik oder einen Zylinder oder Blumen fürs Fahrrad oder einen Kinderanhänger mit Hund drin oder

Das Motto ist „Wir blockieren den Verkehr nicht, wir sind der Verkehr“!

Willst du mitmachen? Dann melde dich bei Hubert Bohner (hubert.bohner@web.de). Für Werbung bei Freunden, Freundinnen oder Bekannten bitte weiterleiten, so wird es ein Erfolg!

Details zum Radausflug siehe nächste Seite.

Weitere Infos:

http://www.fairkehr-magazin.de/1_2014_critical_mass.html

- Wo und wann treffen wir uns?
Am Freitag, 27.Juni 2014, Böblingen Elbenplatz 17:00 Uhr.
- Was muss man mitbringen?
 1. ein verkehrssicheres Fahrrad
 2. Gute Laune
 3. Ein paar Freunde oder Freundinnen mit Fahrrädern
- Was passiert dann ?
Wenn genügend Radfahrer zusammen kommen (mindestens 15) dann fahren wir los.
Wir fahren dann einfach zusammen durch die Stadt.
- Ist das eine Demonstration ?
Nein, es ist einfach ein Treffen fahrradbegeisterter Menschen.
Eine Critical Mass ist eine gemeinsame Ausfahrt, unter Beachtung der allgemeinen Verkehrsregeln und keine Demonstration. Die Teilnehmer möchten ein Signal setzen. In der Masse werden sie als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen, die ihr Recht auf der Straße zu fahren einfordern.
- Was ist eine Critical Mass?
Mehr als 15 Radfahrer, die eine erkennbar zusammengehörige Gruppe bilden, können nach § 27 StVO einen geschlossenen Verband bilden. Dieser Verband gilt wie ein einzelnes Fahrzeug, kann z. B. in einem Zug über eine Kreuzung mit Ampel fahren, auch wenn die Ampel zwischenzeitlich auf Rot umschaltet. Dies wurde durch ein Urteil des Landgerichts Verden 1989 bestätigt.
Die erste deutsche Critical Mass wurde im September 1997 in Berlin ins Leben gerufen. Anfangs nahmen nur zehn bis 20 Fahrer teil. Nach einem halben Jahr waren es schon circa 400 bis 500 Menschen, die regelmäßig gemeinsam fahren.
Wer ist der Veranstalter
- Eine Critical Mass hat keinen Veranstalter. Wir wollen hier nur die Idee verwirklichen.



WE ARE TRAFFIC

Bildquelle: bikeblogger.de