

# ADFC – Fahrradklimatetest 2016

## Ergebnis Böblingen



# ADFC-Fahrradklimatest 2016



- Macht das Radfahren in unserer Stadt **Spaß oder Stress** ?
- Sind die Wege für Radfahrende angenehm **breit oder zu schmal** zum Überholen?
- Werden Radfahrer als Verkehrsteilnehmer **ernst genommen**?

Bis Ende November 2016 waren Bürgerinnen und Bürger in Deutschland aufgerufen die Fahrradfreundlichkeit ihrer Stadt anhand solcher Fragen zu bewerten – um Politik und Verwaltung so eine **wichtige Rückmeldung** aus Sicht der „**Alltagsexperten**“ zu geben. **120.000** Menschen haben bundesweit an der Umfrage teilgenommen.

In **Böblingen** beteiligten sich **138** Personen am Klimatest.

# ADFC-Fahrradklimatest 2016



Um es gleich vorwegzunehmen: Das **Fahrradklima** in der Stadt Böblingen **stagniert auf sehr niedrigem Niveau** und hat sich im Vergleich zur Umfrage 2014 sogar noch leicht verschlechtert (von Note 4,1 auf 4,2). Im Landkreis Böblingen bildet die Stadt das **Schlusslicht**.

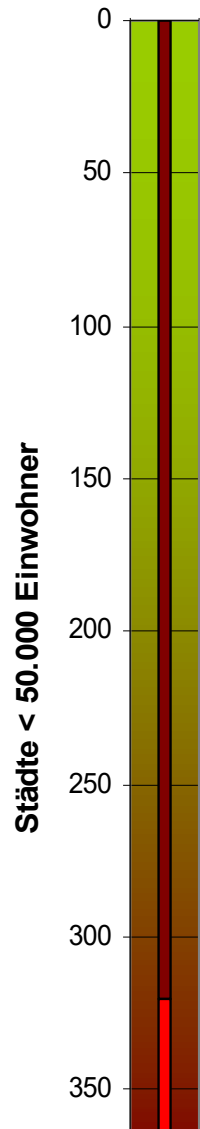
Vor allem die **lückenhafte Infrastruktur**, das **fehlende Sicherheitsgefühl** beim Radfahren, zugeparkte Radwege, unvorteilhafte **Ampelschaltungen** und fehlende **Winterdienste** treiben Böblingens Radler zur Verzweiflung.

Einige in letzter Zeit an der Radinfrastruktur durchgeführten Maßnahmen haben den **Radverkehr eher behindert** als dass sie ein zügiges und sicheres Radfahren und die damit verbundene vermehrte Nutzung des Fahrrads im Alltag gefördert hätten.

Mehr zum Böblinger „**Radklima**“ auf den folgenden Seiten.

# ADFC-Fahrradklima-Test 2016

## Böblingen weit hinten !



### • Ergebnisüberblick

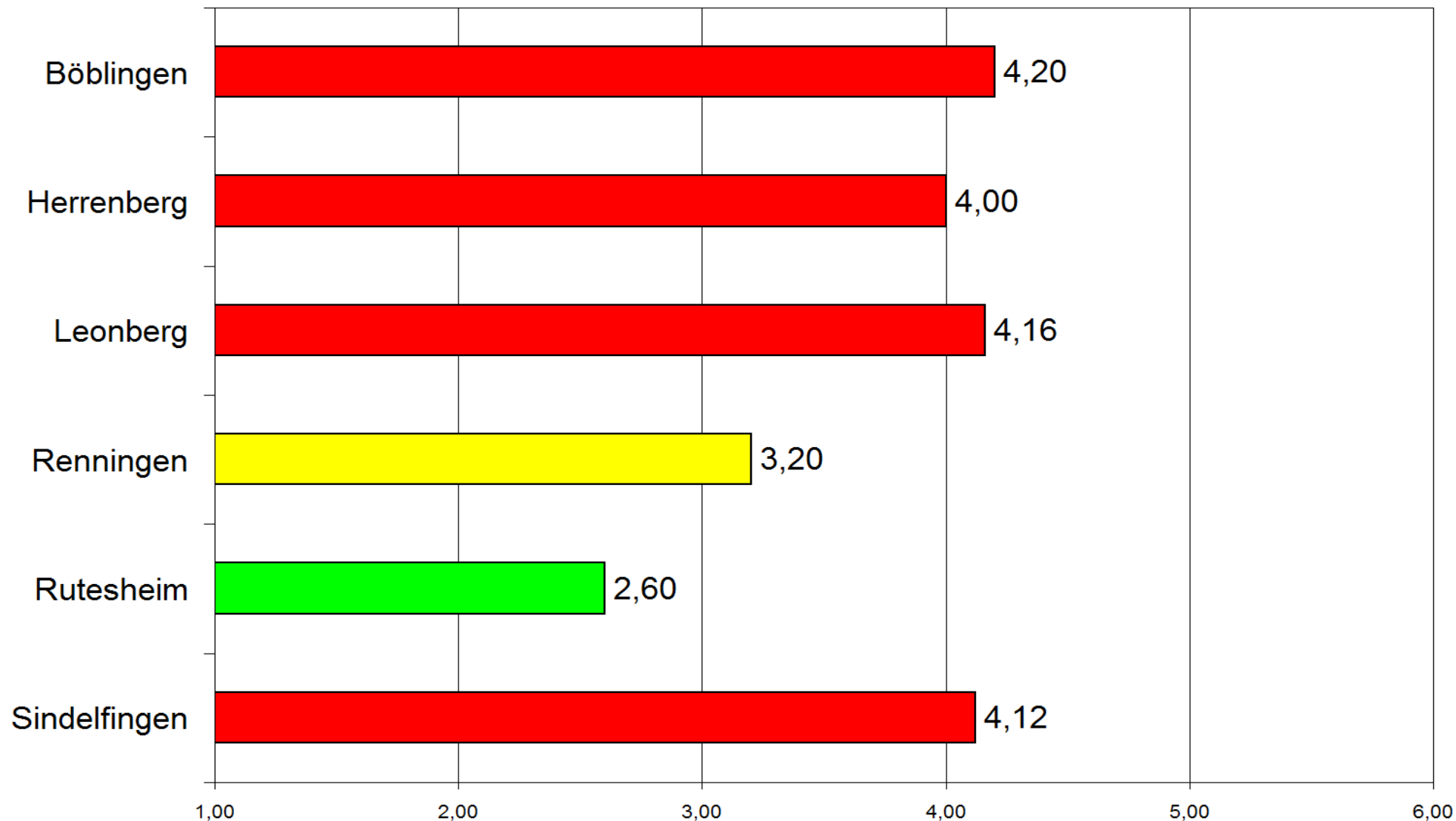
- Umfrageteilnehmer 138
- Gesamtwertung **4,2\*** (4 minus)
- Rangplatz Bund **320** von 364
- Rangplatz Land **59** von 65

Stadtgrößenklasse <50.000 EW

\* Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6=nicht fahrradfreundlich

# ADFC-Fahrradklima-Test 2016

## Bewertungen im Kreis Böblingen



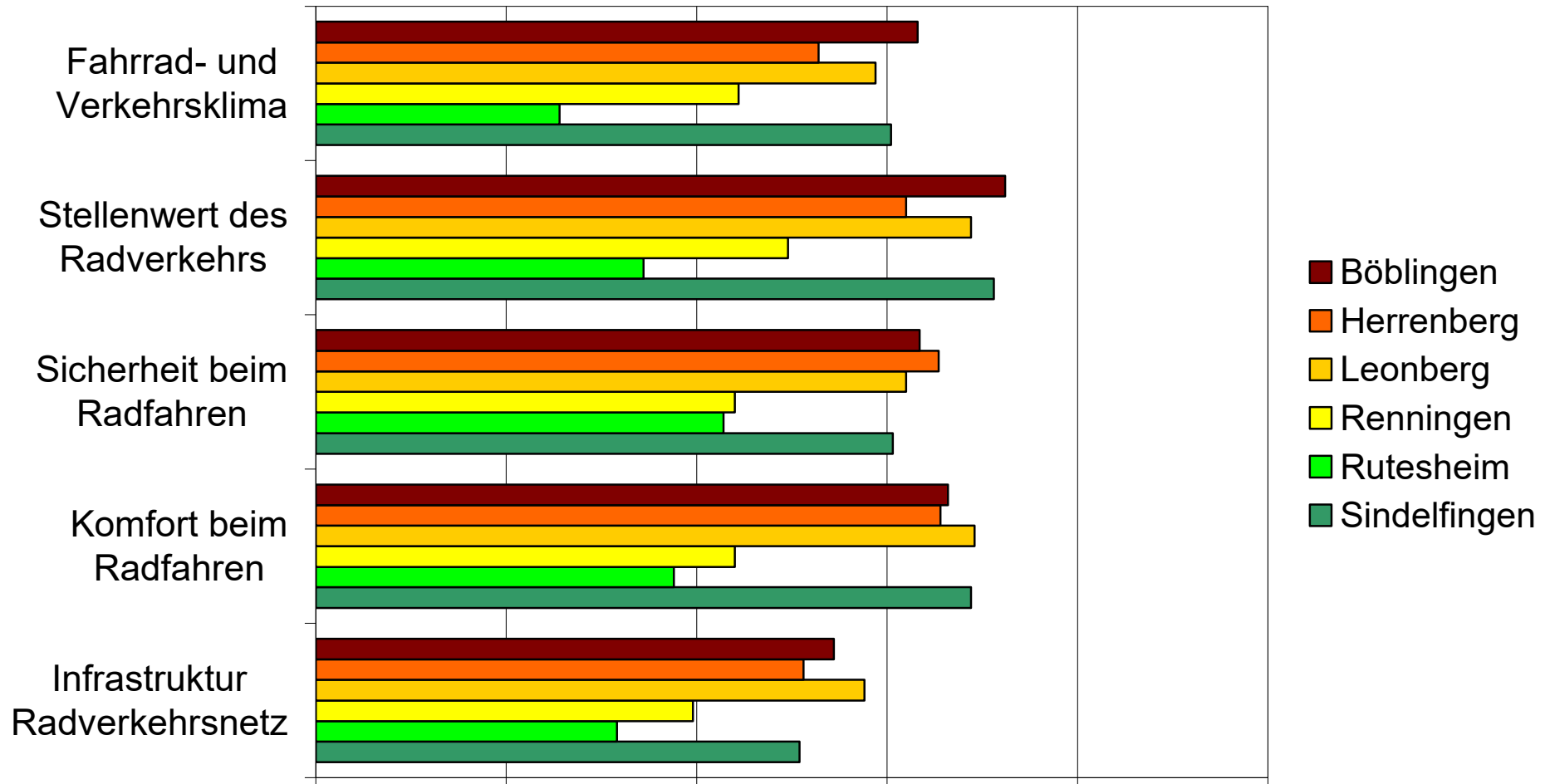
# ADFC-Fahrradklima-Test 2016

## Bewertung nach Themengruppen



**Benotung**

1 gut      2      3      4      5 schlecht      6



# Was ist den Umfrageteilnehmer/innen aus Böblingen besonders wichtig ?



- Hindernisfreiheit auf Wegen für Radfahrer/innen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- Breite und Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Reinigung von Radwegen und Winterdienst

# Was ist den Umfrageteilnehmer/innen aus Böblingen eher unwichtig ?



- öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln



# Wie ist Böblingen im Verhältnis zum Durchschnitt vergleichbarer Städte aufgestellt?



FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA	Bei uns...	Note*	Abw
...macht Radfahren Spaß	...ist Radfahren Stress	<b>4,0</b>	<b>-1,0</b>
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung	...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad	<b>4,3</b>	<b>-1,0</b>
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen	<b>4,0</b>	<b>-0,8</b>

STELLENWERT DES RADFAHRENS	Bei uns...	Note*	Abw
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer /innen auf Radwegen parken	<b>5,2</b>	<b>-0,9</b>
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	<b>5,1</b>	<b>-0,9</b>

\* Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6=nicht fahrradfreundlich

# Wie ist Böblingen im Verhältnis zum Durchschnitt vergleichbarer Städte aufgestellt?



## INFRADSTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ Bei uns...

		Note*	Abw
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	<b>3,6</b>	<b>-0,8</b>

\* Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6=nicht fahrradfreundlich

# Wie ist Böblingen im Verhältnis zum Durchschnitt vergleichbarer Städte aufgestellt?



## SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

		Note*	Abw
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	<b>4,4</b>	<b>-0,6</b>
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	<b>4,3</b>	<b>-1,0</b>
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	<b>4,6</b>	<b>-0,7</b>

## KOMFORT BEIM RADFAHREN

		Note*	Abw
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	...sind die Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal	<b>4,7</b>	<b>-0,6</b>
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	<b>5,1</b>	<b>-0,8</b>

\* Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6=nicht fahrradfreundlich

# Kommentare

- Das Kommentarfeld im Umfragebogen wurde vielfach genutzt!
- 118 Kommentare zu Einzelthemen wurden abgegeben.
- Die Kommentare wurden verschiedenen Themenfeldern zugeordnet:



# Die Themenfelder:



- Radwegführung
- Parken auf Radwegen
- Sicherheitsgefühl beim Radfahren
- Unklare Wegführung
- Hindernisse auf Radwegen
- Fahrbahnbelag Radwege
- Reinigung und Winterdienst
- Ampelsteuerung
- Wegweisung/ Beschilderung
- Abstellmöglichkeiten
- Positive Rückmeldung
- Führung an Baustellen
- (sonstige)

Die Kommentare sind [hier](#) nachzulesen.

# ADFC-Fahrradklima-Test 2016



Allein die Bewertung der Stadt und die zahlreichen Kommentare im Rahmen des Fahrradklimatestes zeigen, dass Böblingen weit davon entfernt ist, ein alltagstaugliches Radverkehrsnetz zu bieten.

Die Tatsache, dass viele Radfahrer/innen das Radfahren in Böblingen als Stress empfinden und sich sogar gefährdet fühlen, darf nicht folgenlos bleiben.

Statt das Radverkehrsangebot entsprechend den Anforderungen an ein modernes und attraktives Stadtleben zukunftsfähig auszubauen, droht in unserer Stadt mangels personeller Ressourcen ein Ausbau-Stillstand.

Böblingen muss viel mehr Engagement bei der Förderung des Radverkehrs zeigen und die hierzu benötigten finanziellen und personellen Ressourcen deutlich aufstocken.

Nur so kann das Fahrrad auch in Böblingen einen immer größeren Stellenwert im Alltags- und Freizeitverkehr einnehmen und dazu animieren, das Auto auch mal stehen zu lassen. Das tut nicht nur der Umwelt gut, sondern dient auch der eigenen Gesundheit.

**Die Böblinger Radler/innen brauchen Fortschritt und nicht Stillstand!**

# ADFC-Fahrradklima-Test 2016



Roland Schmitt  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen  
Freudenstädter Straße 21  
71034 Böblingen  
roland.schmitt@adfc-bw.de  
Mobil: +49 (0)178 178 4617

Weitere Informationen und Daten zum ADFC-Fahrradklima-Test 2016:

[www.adfc-bw.de/boeblingen/boeblingen-sindelfingen](http://www.adfc-bw.de/boeblingen/boeblingen-sindelfingen)  
[www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte)