

AG Radverkehr

Protokoll

der 78. Sitzung am 06.11. 2018

im Rathaus Böblingen, Großer Sitzungs-Saal

Beginn 16.00 Uhr
Ende 18.45 Uhr

Herr Weidmann stellt die weiteren Teilnehmer der Verwaltung vor:
Frau Kruppa, Klimamanagerin, Frau Frost und Herrn Gremler vom Amt für Stadtplanung und Städtebau, sowie Herrn Bader, Amtsleiter Tiefbau und Grünflächenamt.

1. Fragen, Anregungen und Verbesserungsvorschläge

(kursiv und in Klammer: Antworten und Ergänzungen der Verwaltung)

Folgende Fragen /Anregungen aus Reihen der AG Teilnehmer wurden an die Verwaltung weitergegeben:

- Radführung Wolfgang-Brumme-Allee, warum Ausschleusung Radfahrer unter Poco-Brücke? *(Es wird darauf hingewiesen, dass der Gehweg auch für Radfahrer freigegeben ist, daher ist sowohl die Fahrbahn als auch der Gehweg zur Nutzung frei).*
- Änderungen Geh-Radweg Untere Poststraße? *(Aufgrund der zu geringen Breite des Gehwegs als auch des Radstreifens entgegen der Einbahnstraße und der derzeit angeordneten zulässigen Höchstgeschwindigkeit (50 km/h) hat das Ordnungsamt den Radstreifen zugunsten der Freigabe des Gehwegs für Radfahrer in Richtung Elbenplatz geändert (Bestand gesetzlich nicht zulässig). Beschilderungsergänzungen und Piktogramme zur Verdeutlichung werden angebracht. Bauliche Abtrennungen sind zudem angedacht.
Die Änderungen sind als Interimslösung bis zur Umsetzung einer neuen Schloßbergringkonzeption zu sehen).*
- Mönchweg, Falschparken eines ortsansässigen Glasereibetriebes *(wird dem Ordnungsamt weitergeleitet).*
- Stuttgarter Str., Umbau der vorhandenen Radfahrerführung *(Schwerpunkt des RadNETZ Ausbaus ist derzeit von Westen kommend Richtung Innenstadt, der Ausbau Stuttgarter Str. stellt eine Planung aus den 90er Jahren dar. Eine Umplanung wird entspr. der Priorisierung der Radwegmaßnahmen im Stadtgebiet erfolgen).*
- Ostumgehung, Querung Panzerstraße für Radfahrer und Fußgänger unsicher. *(Stadt hatte u.a. eine Fußgängerunterführung gefordert, aus wirtschaftlichen und verkehrlichen Gründen hatte der LK keine andere Lösung verfolgt.)*
- Schulradwegepläne lückenhaft oder nicht verständlich, insbesondere für die Eichendorff Schule *(wurde vom Schulamt beauftragt, wird entspr. weitergegeben).*

- LSA (Ampelanlagen) Radfahrern Zeitvorrang generell einräumen. (*wird an Abtl. Stadttechnik zur Prüfung weitergegeben*).
- Radverbindung Böblingen Dagersheim, fehlende Beleuchtung und tlw. kein Winterdienst. (*Wird an Abtl. Stadttechnik und Technische Betriebsdienste zur Prüfung weitergegeben*).
- Kampagnen für mehr Radfahren, z. B. auf Bussen o.Ä..
- Zu schmale Geh-Rad-Wege an Brücken. (*An der G-Daimler Str. - Brücke über die Schwippe - wird nach Umbau 2019 die angeordnete Geschwindigkeit auf 50 km/h reduziert, damit kann die Abtrennungsanlage /Leitplanke entfallen und es entsteht mehr Platz für den Geh-Radweg*).
- Herr Bohner verweist auf sein Schreiben Ergänzungen / Beiträge für die AG Radverkehr, Top 1-7, die er auch per Mail vorab verteilte. (*Die Verwaltung wird die Punkte prüfen und bis zur nächsten AG eine Beantwortung in Aussicht stellen*).

2. RadNETZ BW, laufende und geplante Maßnahmen.

Herr Weidmann stellt anhand der Planunterlagen die derzeitigen Ausbaumaßnahmen von der Hewlett-Packard-Straße (HP-Straße) bis zur Calwer Str. vor. Die Maßnahmen wurden auch in den vorangegangenen AGs ausführlich vorgestellt. Die Baumaßnahmen werden überwiegend bis Jahresende abgeschlossen sein.

Der Geh-Radwegausbau auf ca. 4m Breite von der HP-Str. bis zur Schickardtstr. wird vom Landkreis 2019 durchgeführt, eine Weiterführung mit Neutrassierung und Verbreiterung bis Ehningen ist zudem in der Planung.

Damit wären vom Stadteingang West bis zum Calwer Knoten deutliche Verbesserungen der Radinfrastruktur an der Herrenberger Straße umgesetzt. Im Bereich der Schönbuchbahnunterführung ist aus Platzgründen ein gemeinsamer Geh-Radweg vorgesehen.

Die für 2019 geplante Fortsetzung des radgerechten Ausbaus bis zur Parkstraße wird anhand von Vorentwurfplänen vorgestellt.

Es sind analog der Führung bis zur Calwer Str. richtungsbezogene Radstreifen mit bis zu 2 m Breite vorgesehen. Der Gemeinderat wird im November über den Baubeschluss beraten. In dem Zuge soll auch die geplante, aber infolge der derzeitigen Umleitungsstrecke terminlich verschobene Umsetzung der Radstreifen in der Calwer Str., erfolgen.

Zusätzlich hat die Verwaltung den Weiterbau in 2020 über den Elbenplatz bis zum F.-List-Platz-Kreisel zum Ziel. Dies wird auch aus Reihen der AG gefordert.

Dies wäre auch vor dem Hintergrund sinnvoll, da ab 2021 mit Ausbau der A 81 größere Umbauten an Hauptverkehrsachsen im Stadtgebiet für mehrere Jahre nur schwerlich durchzusetzen wären.

3. Ergebnisse Stadtradeln

Frau Kruppa stellt die Ergebnisse 2018 vor:

- 282 Radler*innen
- Insgesamt 70.200 km (ca. 1,75 Mal um den Äquator)
- Umgerechnet ergeben sich hieraus 9.968 kg CO₂ Vermeidung
- Prämierung der Gewinner am Stadtfest im Rahmen eines kostenlosen Radler Lunchs für alle Teilnehmenden am STADTRADELN

4. RegioRadStuttgart/ Netzausbau

- RegioRadStuttgart = interkommunales Fahrrad- und Pedelec-Verleihsystem in der Region Stuttgart und dem Ostalbkreis.
- Betreiber: Deutsche Bahntochter DB Connect.
- Seit 01.05.2018 ist eine Station am Bahnhof in Böblingen in Betrieb – fünf Fahrräder und seit 01.10.2018 auch drei Pedelecs. Förderung über den Verband Region Stuttgart zu 70 %.
- Über die Förderung ist eine weitere Station am S-Bahnhaltepunkt Hulb (vier Fahrräder und ein Pedelec) in Vorbereitung; Installation voraussichtlich März 2018.
- Ausbau Stationsnetz 2019 – Vorschlag der Verwaltung wird im November im Gremium vorgestellt und diskutiert: Fünf weitere Stationen in Wohngebieten (Dagersheim, Diezenhalde, Tannenberg, Waldburg) und am Postplatz.

5. Aktionen 2019

Rückblick 2018

- Böblingen war „RadKULTUR-Kommune 2018“ – Förderung über die Initiative RadKULTUR des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg (kleines Förderpaket):
 - o Rad CHECK,
 - o Fotoaktion RadSTAR,
 - o Unterstützung bei der Öffentlichkeitsarbeit zum STADTRADELN sowie beim RadlerLUNCH
- 1. Mobilitätstag in Böblingen am 28.04.2018 mit dem Schwerpunkt auf klimafreundliche bzw. nachhaltige Mobilität.
- Teilnahme am Stadtradeln 31.05. bis 20.06.2018 (s. oben).
- Kleine Versorgungsstation am Elbenplatz zur ADFC-Sternfahrt am 10.06.2018.
- Gemeinsam mit ADFC bewachtes Fahrradparken zum Stadtfest 30.06. – 01.07.2018.
- Für Teilnehmende am Stadtradeln kostenloser RadlerLUNCH während Stadtfest am 01.07.2018 auf dem Pestalozzihof.

Geplant 2019

- Bewerbung für das große Förderpaket der RadKULTUR für 2019 (bereits erfolgt). Bei Zusage der Förderung wird gemeinsam mit der RadKULTUR ein Jahresaktionsprogramm mit öffentlichkeitswirksamen Aktionen entwickelt. Anregungen gerne an Frau Kruppa.
- 2. Mobilitätstag in Böblingen für Mai 2019 geplant
- Erneute Teilnahme am STADTRADLEN
- Erneut bewachtes Fahrradparken mit ADFC zum Stadtfest (05.-07.07.2019)

6. Radschnellwegverbindungen , Sachstand Machbarkeitsstudie

Herr Gremler berichtet über den Stand der sogenannten Radschnellverbindungen (RSV), die Korridore der potentiellen Trassen werden vorgestellt.

Böblingen befindet sich am Kreuzungspunkt der Ost-West-RSV Stuttgart-Herrenberg und der Nord-Süd-RSV Renningen-Weil im Schönbuch. Die bis zum Jahresende abzuschließende Machbarkeitsstudie wurde vom Landkreis beauftragt und geleitet. Die Stadt Böblingen beteiligt sich mit Vertretern zweier Ämter (Stadtplanung, Tiefbau) intensiv an der Ausarbeitung der Trassenvorschläge. In der derzeit laufenden Phase wird die technische Machbarkeit geprüft und Kosten geschätzt. Sobald der Landkreis als Auftraggeber die Machbarkeitsstudie seine eigenen Gremien über die Ergebnisse informiert hat, sollen diese auch in den betroffenen Kommunen öffentlich präsentiert werden können.

Anfang September 2018 war der Startschuss für den 1. Bauabschnitt der RSV von Stuttgart-Vaihingen bis zu den Ortseingängen Böblingens und Sindelfingens. Bis zur Abzweigung des Musberger Strässle geht es gemeinsam auf der Römerstraße, danach gabeln sich die Zweige. In Sindelfingen enden die Baumaßnahmen vorerst am Ortseingang nach der Autobahnausfahrt Sindelfingen Ost, in Böblingen geht es bis zur K 1057 und dann weiter bis kurz vor den Thermalbad-Knoten. Die möglichen Weiterführungen der Radschnellverbindungen durch Böblingen und Sindelfingen untersucht die laufende Machbarkeitsstudie.

In einer der nächsten Sitzungen des Umwelt- und Verkehrsausschusses des Landkreises wird der Sachstand der Machbarkeitsstudie RSVs öffentlich präsentiert. Ob dies bereits am 3.12.2018 oder der darauffolgenden UVA-Sitzung vom 11.2.2019 – jeweils 9-12 Uhr – der Fall sein wird, steht noch nicht fest.

Die TO wird ca. 1 Woche vor dem Sitzungstermin auf der Homepage des LK eingestellt:

<https://service.lrabb.de/bi/si0040.php?cjahr=2018&cmonat=12&canz=1&cselect=0>

7. Sonstiges

- An Pollern und Hindernissen an und auf Radwegen werden (sofern diese nicht verzichtbar sind) aus Sicherheitsgründen Reflektoren gewünscht.
- Die Schrankenanlage(n) zwischen Dagersheim und Darmsheim sollte(n) deutlicher erkennbar sein, evtl. durch weniger einengende Einrichtungen ersetzt werden. *(Reflektoren wurden angebracht, Prüfung mit Sindelfingen).*
- An der neuen Fußgängerunterführung Danziger Str. ist die Trennung Geh-Radweg durch Piktogramme zu verdeutlichen *(Beauftragt).*
- Die Umleitungsbeschilderung Kremser Str. / Privat-(Aurelis) Str. ist zu überprüfen.
- Ein Anschaffung oder Bezuschussung von Sammelgaragen von Seiten der Stadt für Räder in verdichteten Wohnquartieren wird angeregt.

In Ergänzung, laufende und geplante Maßnahmen der Verwaltung, zur Info:

Am Radweg Tübinger Str. werden demnächst die störenden Bordsteine am Verschwenk der Führung auf Höhe Freiburger Allee entfernt.

In Dagersheim soll das unbefestigte Strecken-Teilstück von Edeka bis zur Brücke über die B 464 asphaltiert werden.

Die Baumaßnahme an der Friedrich-List-Straße vom Kreisel bis zur Kellerkreuzung u.a. mit Einrichtung von Rad- und Schutzstreifen wird bis Ende November fertiggestellt.

In Planung ist die Spitzkehre am Radweg nach Dagersheim unterhalb der G.-Daimler-Str. zu entschärfen.

Aufgestellt:

Dieter Weidmann

Anja Kruppa, Guido Gremler