

# Kurzprotokoll der 83. AG Radverkehr am 29.6.2023

2. Juli 2023

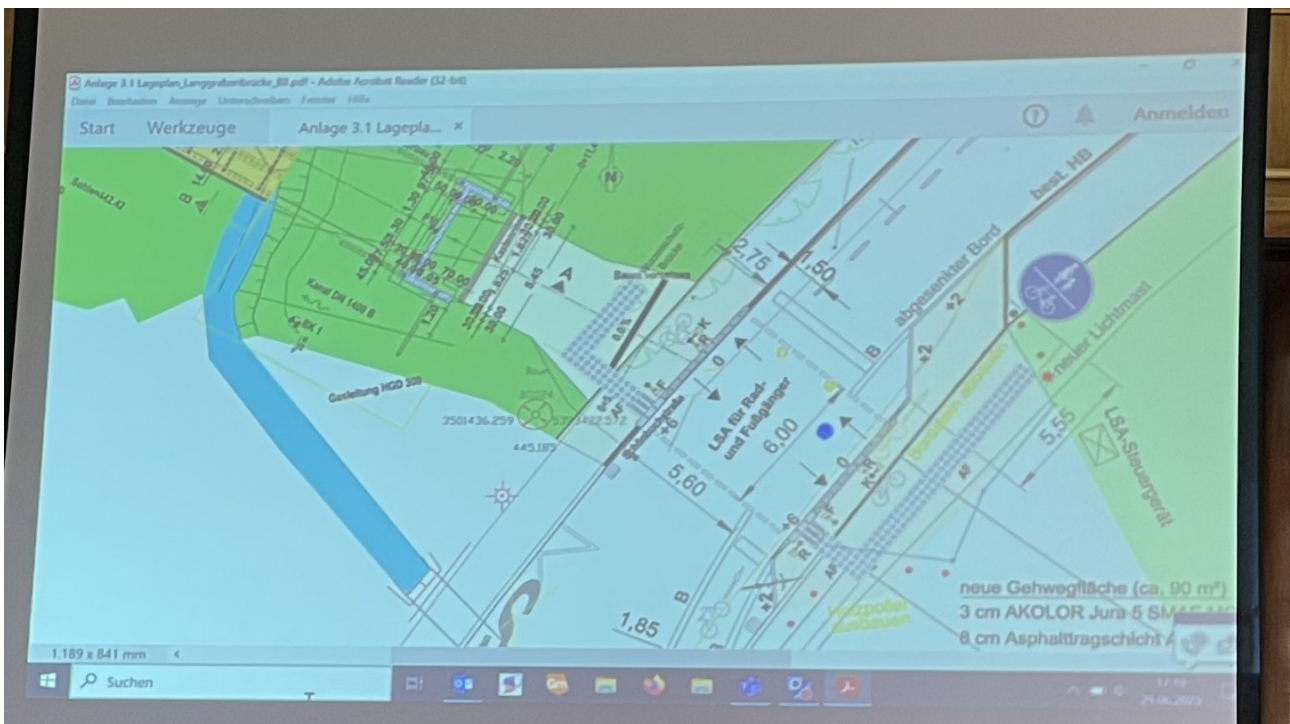
Radinitiative BB

jens.sundermann [ät] freenet.de

## Nächste AG Radverkehr 16. November 2023

Es wurde darum gebeten, die nächste 84. AG Radverkehr ca. 1 Woche vorher per E-Mail anzukündigen.

## Langgrabenbrücke Stadtpark und Schönaicher Straße



Hier ein Ausschnitt der neuen Verkehrsführung am Stadtpark und Schönaicher Straße.

- die alte Brücke wird abgerissen
- die neue Brücke wird südlich davon aufgebaut. Sie fällt deutlich kürzer aus
- der Weg führt über die neue Brücke, über eine Ampel (Lichtsignalanlage (LSA) im Fachjargon) zur heute schon bestehenden großen Einfahrt zum Baumoval
- die Ampel soll auf Fahrräder bevorzugt reagieren (Kontaktschleife)  
Radverkehr soll nicht durch einen Dauerstrom von Autos geblockt werden
- Es gibt sehr viele Wegbeziehungen an dieser Stelle, da u.a. auch der Verkehr von und zur Unterführung beachtet werden muss.

- Die Ampelschaltung soll entsprechend optimiert werden. Man geht nicht davon aus, dass sie von Anfang an alle zufrieden stellt. Korrekturen werden notwendig sein.
- der Randstreifen Richtung Achalmstraße wird durchgehend angelegt
- es wird einen Schutzstreifen auf Richtung Rudolf-Diesel-Straße geben – die Strecke ist für einen Randstreifen zu kurz
- die heutigen Parkplätze vom Stadtgarten kommend nach rechts - hier entlang der Schönbuchstraße - fallen weg
- der Gehweg vom Stadtgarten kommend nach links wird auf 3 m Breite verbreitert, Radeln auf dem Gehweg wird erlaubt
- Durch den Wegfall der Parkplätze an der Schönbuchstraße kann die entstehende optische Verbreiterung zum Rasen einladen. Es wird aber einen mobilen Blitzer geben, der dort gelegentlich aufgestellt werden kann
- Baubeginn noch 2023

Es gab einige Diskussionen über die Notwendigkeit einer Ampel. Das Verbreitern des Gehwegs und das Zulassen von Fahrrädern auf dem Gehweg ist eine recht pragmatische Lösung, die gut ankam.

Die vorgestellte Lösung wurde insgesamt positiv aufgenommen. Auch das Wegfallen der Parkplätze ist ein wichtiges Zeichen.

## Talstraße

Während der Diskussion über die Schönaicher Straße kam das Gespräch kurz auf die Talstraße. Es war zu erfahren, dass der fließende Verkehr von der Polizei kontrolliert wird. Diese hat kein Interesse an der Kontrolle von Nicht-Taxis und Nicht-Bussen. Es wird schwierig werden, den Verkehr dort einzudämmen.

## Thema „Strukturelle Diskriminierung von Fuß- und Radverkehr“

In einem [Rundbrief an alle Fraktionen sowie Bürgermeister Stefan Belz und Baubürgermeisterin Kraayvanger](#) hatte die Radinitiative BB die Verhältnisse in Böblingen beklagt. Dieses Thema wurde auch in der AG Radverkehr behandelt.

Die Radinitiative BB wünscht sich eine schriftliche Stellungnahme der Stadtverwaltung als Antwort auf die Mail am 25.4.2023.

## Baustellen

Es ging im Besonderen um die Baustellen, die oftmals zum Nachteil des Fuß- Radverkehrs ausfallen. Herr Bader stellte klar, dass er prinzipiell mit den geforderten Maßnahmen übereinstimme.

Aus Sicht der Stadt gibt es folgende Probleme bei der Ausführung von Baustellen:

- die geplante Beschilderung stimmt oft nicht mit der konkreten Ausführung überein. Die Verantwortung liegt bei den Bauträgern
- früher war das Regierungspräsidium für die Abwicklung der Autobahnbaustellen verantwortlich. Mittlerweile ist es die DEGES. Deren Vorgaben und Zeitpläne sind oft nicht korrekt. Die Planung der Baustellen ist entsprechend schwierig. Die Kommunikation ist verbesserungswürdig.
- die DEGES hat wenig Erfahrung mit Autobahnbaustellen und innerstädtischer Verkehrsführung

Das Thema „Baustellen“ wurde auf jeden Fall deutlich adressiert und wir hoffen auf eine künftig bessere Rücksichtnahme auf Fuß- und Radverkehr.

### **Falschparken etc**

- die neuen Schranken an der Bahnhofstraße werden fast täglich mutwillig beschädigt
- die Kontrolle des Innenhofs der Mercaden frisst viele Ressourcen, eine vollständige Kontrolle ist nicht zu bewältigen
- Schilder bei Baustellen werden oftmals geklaut oder verschoben
- nach den Sommerferien soll es eine intensivere und medienwirksame Kontrolle des Parkraums geben

### **Sonstiges**

- an der Poststraße, Stuttgarter Straße und Elbenplatz soll Tempo 30 eingeführt werden. Rechtfertigung dafür ist der Lärmschutz (Lärmaktionsplan)
- die Ampelschaltung für Radfahrer Herrenberger Straße / Calwer Straße stadtauswärts ist verbesserungswürdig. Die Stadt nimmer diesen Punkt auf.
- Die Umgestaltung der Stadtgrabenstraße wird am 4.7. im ATUS beraten. Es soll deutlich verkehrsberuhigter werden u.a. durch Tempo 20.

Wir bedanken uns für die offene und kooperative Durchführung der AG Radverkehr.