

Kurzprotokoll der 84. AG Radverkehr am 14.11.2023

15.11.2023

Radinitiative BB

jens.sundermann [ät] freenet.de

Vorweg: Die AG Radverkehr verlief sehr ruhig, sachlich und kooperativ. Insgesamt sehr angenehm.

Nächste AG Radverkehr 19. März 2024

Die Sitzung findet wahrscheinlich im kleinen Sitzungssaal statt.

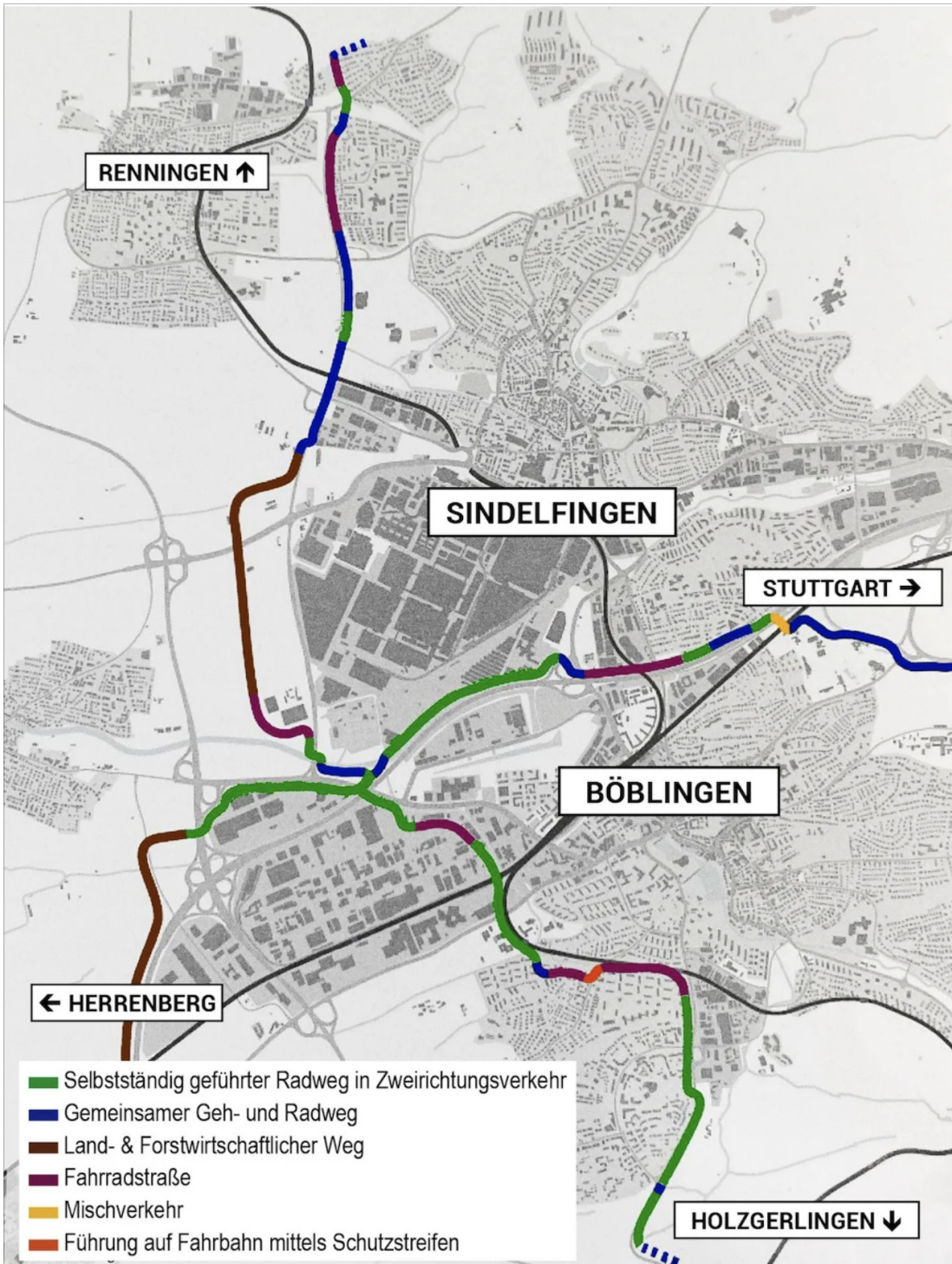
Stadtgrabenstraße

Der bisherige Stand der Planung der Stadtgrabenstraße wurde vorgestellt.

- Optische Verknüpfung bzw. Weiterführung zur Bahnhofstraße
- Stärkere Verkehrsberuhigung
- Keine Bordsteine, Gleichberechtigung der Verkehrsarten
- Gebündelte Stellplätze für Autos mit Sickerfläche, kann auch in Gastro-Bereich umgewandelt werden
- Heute schon viel grün, soll so bleiben
- Sindelfinger Straße bekommt Radweg auf der Südseite
- Radständer kommen, sollen auch Falschparker verhindern
- Es gab gemischte Rückmeldungen, immer wieder Parkplätze gefordert
- Verkehr von Sindelfinger Straße zur Turmstraße könnte problematisch werden
- Insgesamt Verkehrsführung schwierig, auch im Hinblick auf neue Bebauung Schlossberg als Verkehrsmagnet
- Poststraße heute schon überlastet, in Zukunft wohl noch mehr
- Verkehr zum/vom Parkhaus ebenfalls Problem
- Vorschlag Parkhaus: unterste Ebene nicht für Dauerparker, damit Zugang leichter
- Oberstes Ziel: Aufenthaltsqualität

Radschnellwege

Böblingen ist Kreuzungspunkt von N-S und W-O Radschnellwegen. Größtes Problem ist die Bahnüberquerung. Es gab vier N-S Korridore für den Radschnellweg. Aktuell Favorit ist die Aischbachtrasse.



Kreuzungspunkt der Achsen wird nördlich der Autobahn sein. Die Kosten der Radwege betragen mehrere 10 Mio, wovon Böblingen die meisten Kosten tragen muss. Der Landkreis und die Gemeinde BB kooperieren hier.

Spitzkehre Radweg Dagersheim

Die Spitzkehre auf dem Radweg Richtung Dagersheim an der Schwippe wird wahrscheinlich durch einen runderen Aufstieg ersetzt. Man hat dort nur begrenzte Gestaltungsmöglichkeit wegen Natur- und Hochwasserschutz.

Stadtradeln

Der Teilnehmerzahl ist wieder gestiegen. Insgesamt erfreulich, der Frauenanteil könnte höher sein.

Kampagne „Nimm Rücksicht“

Ziel ist es, Autofahrer vom Parken auf Geh- und Radwegen abzuhalten. Dazu gibt es ab ca. 20.11.2023 verstärkte Kontrollen. Im Frühjahr soll nochmal eine Kampagne stattfinden.

Ampelschaltungen

Die Liste der Ampelschaltungen wurde besprochen. Ergebnis:

Ort	Maßnahme durch die Stadt
Herrenberger Straße von Ehningen kommend links in Calwer Straße (Quantum)	Es wird empfohlen, sich auf der Linksabbiegerspur einzuordnen. Für die Ampelschaltungen bestehen wenig Möglichkeiten.
Calwer Straße Richtung Dagersheim, Fußgänger/Radlerampel zum Baumarkt (st3fan)	Ebenfalls Empfehlung, die Linksabbiegerspur zu nehmen.
Talstraße am Busbahnhof gerade aus, keine Schleife/Sensor für Radfahrer	Sensor kommt
Herrenberger Straße von Ehningen kommend an der Hewlett-Packard-Straße, wo man die Straßenseite wechseln muss (euli)	Es kommt eine Handsteuerung. Wenn eine bestimmte App läuft, werden nahende Radler erkannt und die Grünphase optimiert.
Kreuzung Sindelfinger Straße / Jahnstraße → Talstraße (Christoph + Markus)	Dieser Bereich zusammen mit Mühlbachquartier wird umgestaltet. Dauert aber. Schwachpunkte bekannt.
Kreuzung Panzerstraße am Herdweg, 2 Ampeln Richtung Schönaich für Radler (Christoph)	Bekannt. Evtl. Verlegung der Zufahrt zur Panzerkaserne
Wolfgang-Brumme-Alle von Sifi kommend, wo an der Kaserne Seitenwechsel angeordnet ist (Christoph + Markus)	Diagonale nicht möglich. Durch Verlegung der Autobahnabfahrt wird die Kreuzung evtl. noch schlimmer.
Bahnübergang Zimmerschlag	Bekannt, aber machtlos wegen

(unbekannt)	Eisenbahnbundesamt.
Bedarfsampel Tübinger Straße / Maurener Weg, Birkenhain (unbekannt)	Soll Handylösung kommen.
Panzerstraße Herdweg (unbekannt)	??
Herrenberger Straße von Ehningen stadteinwärts zwischen Breslauer und Elbenplatz (Jens)	Wird geprüft, ob man einige Sekunden später schalten kann.
Passage Karlstraße - Elbenplatz - Poststraße (Klemens)	Empfehlung über den Elbenplatz zu fahren. Der Bordstein wurde extra abgesenkt.
Linksabbiegerampel bei Herrenberger Strasse / Lyon- Sussmann. (Markus)	Wird in Kürze erledigt.
Vom Frechdax/Elbenplatz kommend nach rechts Richtung Wolfgang-Brumme (Markus)	ja.
Knoten Im Zimmerschlag / Schönaicher Str (beim Schill und Seilacher), vom Tennis oder IBM kommend und in die Stadt parallel zur Schönaicher-Str wollend: Radler sollen hier wohl die Drückerampel nehmen. (Markus)	Wird überprüft.
Kreuzung Dornier-Straße und Hanns-Klemm von S-Bahn Hulb kommend. (Melcreded)	Wird erledigt.
Strecke Thermalbad - Hulb (Karsten)	War insgesamt zu unspezifisch. Aber die Strecke ist bekannt.
Linksabbieger Parkstraße aus Richtung Süden in die Steinbeisstr.: (Chris)	Wird überprüft.

Radständer Mercaden / Bahnhof

Das Problem ist bekannt. Es werden an der Nordseite der Mercaden weitere Radständer aufgestellt.

Radverkehrskordinatorator

Mit großer Wahrscheinlichkeit fängt ab 1.1.2024 eine Radverkehrskordinatoratorin an. Hoffen wir das beste!