

Gesammelte Punkte für die 84. AG Radverkehr

Ansprechpartner:

10.11.2023 (neu)

Die folgenden Punkte wurden über die Homepage www.radeln-in-bb.de gesammelt.

1 Baustellen

Bei der letzten AG Radverkehr wurden die Baustellen angesprochen. Hat sich im Vorgehen bzw. strukturell etwas in der Stadtverwaltung verändert?


Wir haben Verbesserung bei Baustellen festgestellt.

2 „Nervige“ Ampeln

Im Vorfeld haben wir eine Umfrage durchgeführt, um für Radfahrer „nervige“ Ampeln zu identifizieren. Wir würde eine Verbesserung der nachstehend gelisteten Ampelschaltungen begrüßen.

Ort	Anmerkung / Verbesserung
Herrenberger Straße von Ehningen kommend links in Calwer Straße (Quantium)	Katastrophe, mehrfach auf grün warten, keine klare Führung Linksabbiegen für Radler zulassen? Linksabbiegen über Autospur nicht zumutbar Radverkehr markieren bzw Schutzstreifen
Calwer Straße Richtung Dagersheim, Fußgänger/Radlerampel zum Baumarkt (st3fan)	Für Radler benutzungspflichtig, aber lange Wartezeiten. Man darf zwar vorher den Linksabbieger benutzen, das ist aber nicht jedermanns Sache.
Talstraße am Busbahnhof gerade aus, keine Schleife/Sensor für Radfahrer	Sensor anbringen
Herrenberger Straße von Ehningen kommend an der Hewlett-Packard-Straße, wo man die Straßenseite wechseln muss (euli)	Viele fahren gerade aus und nutzen den Radweg bis zur Querungshilfe in falscher Richtung. Zu lange Wartezeit an der Ampel Sehr lange Linksabbiegephase in die HP-Strasse für Autos, auch wenn

	keiner mehr fährt. Kann evtl. optimiert werden.
Kreuzung Sindelfinger Straße / Jahnstraße → Talstraße (Christoph + Markus)	Verkehrinsel viel zu klein Lange Wartezeiten, Autos haben zeitgleich grün, v.a. BB → Sifi Ist dort der Radweg benutzungspflichtig?
Kreuzung Panzerstraße am Herdweg, 2 Ampeln Richtung Schönaich für Radler (Christoph)	Absurd lange Wartezeiten, bitte besser abstimmen
Wolfgang-Brumme-Alle von Sifi kommend, wo an der Kaserne Seitenwechsel angeordnet ist (Christoph + Markus)	Zu lange Wartezeiten, viele Beschwerden Statt zwei Ampeln eine diagonale Verbindung? z.B. mit Sensor wie Lyon-Sussmann
Bahnübergang Zimmerschlag (unbekannt)	z.T. extrem lange Wartezeiten In Sipplingen am Bodensee gibt es die gleiche Situation. Dort sind die Schranken sehr schnell. Es ist also möglich.
Bedarfsampel Tübinger Straße / Maurener Weg, Birkenhain (unbekannt)	z.T. lange Wartezeiten evtl. Umkehrung möglich: immer grün für Fußgänger/Radler, bei nahendem Autoverkehr rot Zwischenphase einführen
Panzerstraße Herdweg (unbekannt)	Autos fahren oftmals bei tiiiiief rot, brandgefährlich Blitzer aufstellen? gilt auch für andere Ampeln
Herrenberger Straße von Ehningen stadteinwärts zwischen Breslauer und Elbenplatz (Jens)	Wenn Ampel an Breslauer Straße auf grün springt, hat man als „normaler“ Radfahrer keine Chance, die weiteren Ampeln bei grün zu passieren. Lange Wartezeiten. Ein paar Sekunden würden schon helfen.
Passage Karlstraße – Elbenplatz - Poststraße (Klemens)	Als Radfahrer muss man einen Zyklus warten – oder (illegal) auf die Autospur wechseln – oder über den Elbenplatz abkürzen Eine zügige Passage wäre gut.

Linksabbiegerampel bei Herrenberger Strasse / Lyon-Sussmann. (Markus)	Bessere Beschilderung, Pfeil auf Streuscheibe Ampel wird ansonsten sehr gelobt!
Vom Frechdax/Elbenplatz kommend nach rechts Richtung Wolfgang-Brumme (Markus)	Ist es legal, bis zur zweiten Radelampel vorzufahren?
Knoten Im Zimmerschlag / Schönaicher Str (beim Schill und Seilacher), vom Tennis oder IBM kommend und in die Stadt parallel zur Schönaicher-Str wollend: Radler sollen hier wohl die Drückerampel nehmen. (Markus)	Die Wegführung ist sehr umständlich, man muss auf S+S Seite um einen Masten herum fahren, vor allem mit Lastenrad oder Anhänger sehr mühsam. Man kann über die weiter unten liegende Bushaltestelle fahren, da dort eine kleine Rampe ist, aber ist das legal?
Kreuzung Dornier-Straße und Hanns-Klemm von S-Bahn Hulb kommend. (Melcreded)	Die Ampel  mit Sensor erkennt nur große Fahrzeuge und reagiert nicht auf Radfahrer.
Strecke Thermalbad – Hulb (Karsten)	Insgesamt viele lange Wartezeiten, evtl. Ampelschaltungen auch für Radverkehr abstimmen Bei einigen Ampeln ohne Straße von rechts könnte Radverkehr ohne Warten weiterfahren
Linksabbieger Parkstraße aus Richtung Süden in die Steinbeisstr.: (Chris)	Kontaktschleife reagiert nicht auf Radfahrer Kontaktschleife empfindlicher einstellen

Falls noch Unklarheiten bestehen, stehen wir für Rückfragen gerne zur Verfügung.

3 Radstände Mercaden / Post während der Bauphase und danach

Wir schätzen den Bedarf an Radständen (vor allem im Sommer) im Bereich der Mercaden und Post auf ca. 250. Ist dieser Bedarf bei während und nach der Bauphase des Postareals berücksichtigt?

4 Farbe ist keine Infrastruktur

Mit Randstein wäre die Situation sicher deutlich entschärfter. Der LKW schneidet deutlich die Kurve. Als Radler ist man bergab schnell und erschrickt bei dem plötzlichen Gegenverkehr. [Video](#).

