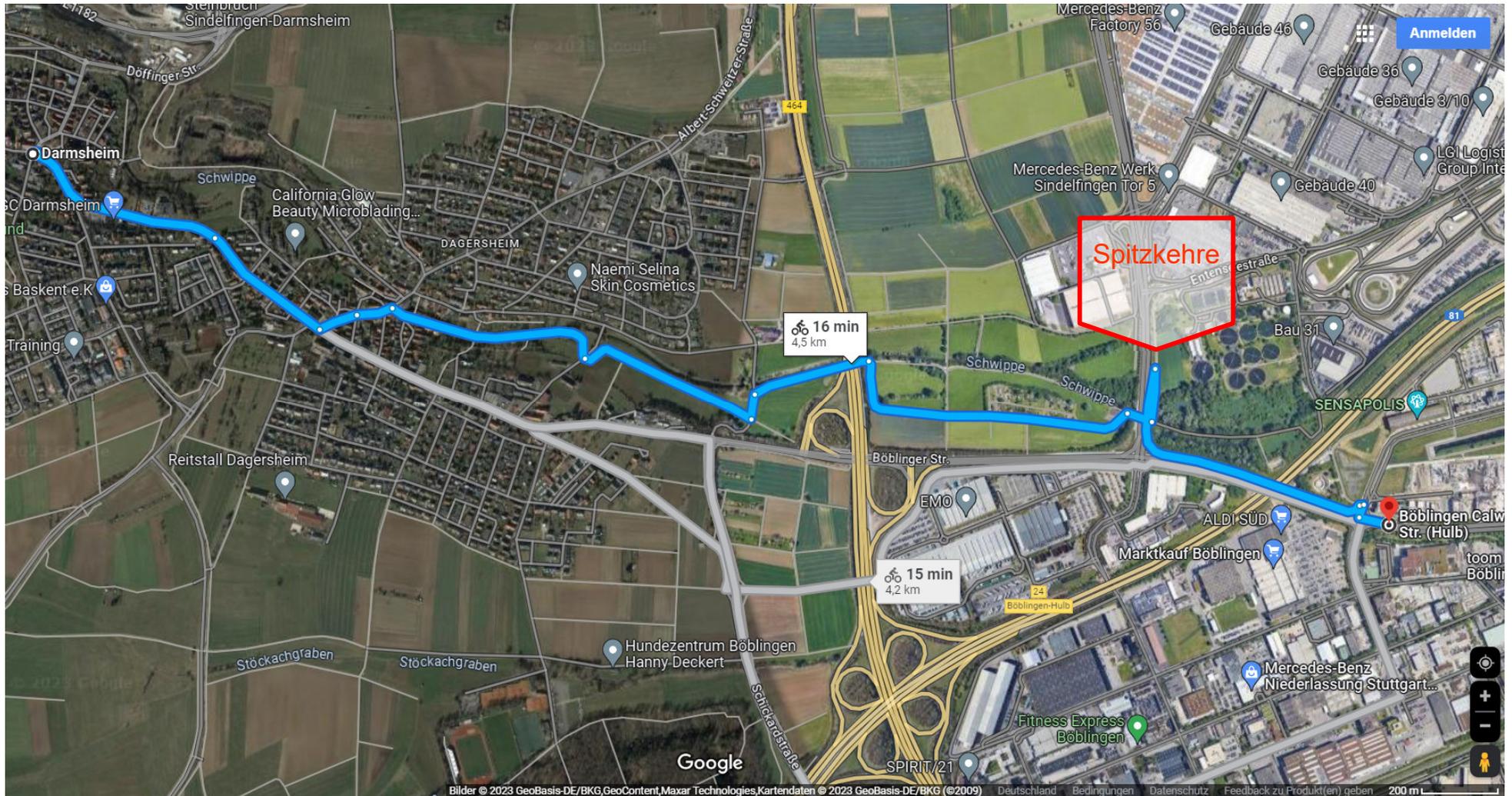




*Radverbindung Darmsheim-Dagersheim-Schwippe-FF-Hulb
Beseitigung „Spitzkehre“*

Rad AG am 14.11.2023

Radverbindung Darmsheim – Flugfeld heute



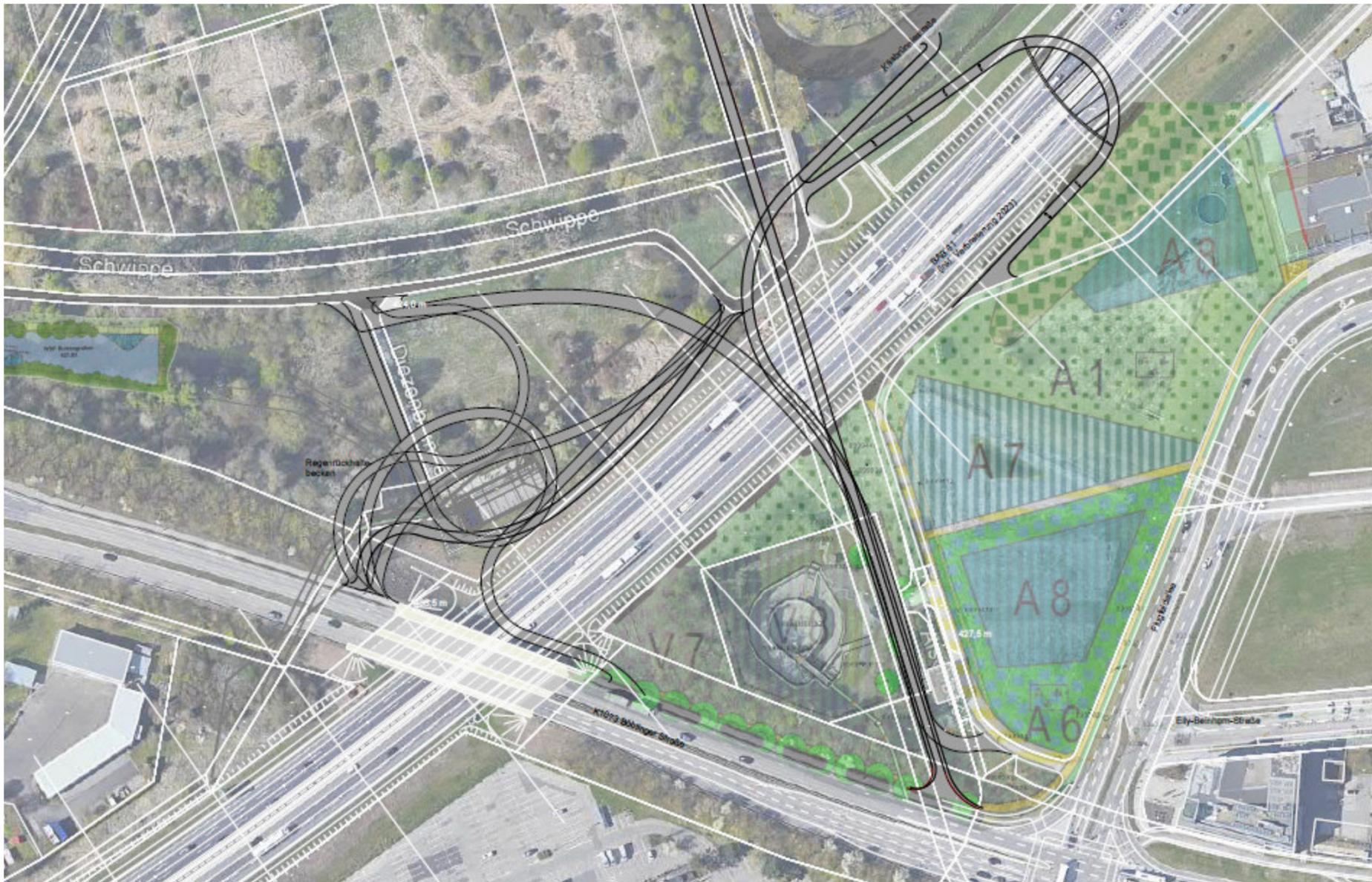
Rad-Rampe/Brücke Schwippe-FF-Hulb

Anlässe und Ablauf der Machbarkeitsuntersuchung

- Fraktionsübergreifende Haushaltsanträge zur **Beseitigung „Spitzkehre“**
- **Rad- und Fußbrücke über A81:**
 - Prüfauftrag durch Gemeinderäte
 - Artikel in Presse
 - Austausch mit Verkehrsminister
- Einbeziehung **alternativer Rampenlösung** von Schwippe zu K1073-Brücke
- **Untersuchung Schlaich Bergermann & Partner** (Auftakt 10/2021)
- Einzelne Varianten schieden frühzeitig aus, andere kamen im **intensiven verwaltungsinternen Beteiligungsprozess** (insb. III61, III66, SEBB) hinzu
- 8 verbleibende **Varianten in Vergleichsmatrix abgewogen** nach Kriterien:
 - Kosten: alle Baumaßnahmen mit (Erd-)Rampen und A81-Brücken
 - Nutzen: Verbesserung für Radfahrende (Streckenlängen A-C und B-C)
 - Natur & Umwelt, Wasserhaltung: Auswirkungen auf sensible Bereiche
 - Verfahrensaufwand: Gemarkung, Zuständigkeiten, Betroffenheiten



Rad-Rampe/Brücke: 8 Führungsvarianten



Gewichtige Belange Natur&Umwelt, Wasser

Überflutungsbereich Schwippe

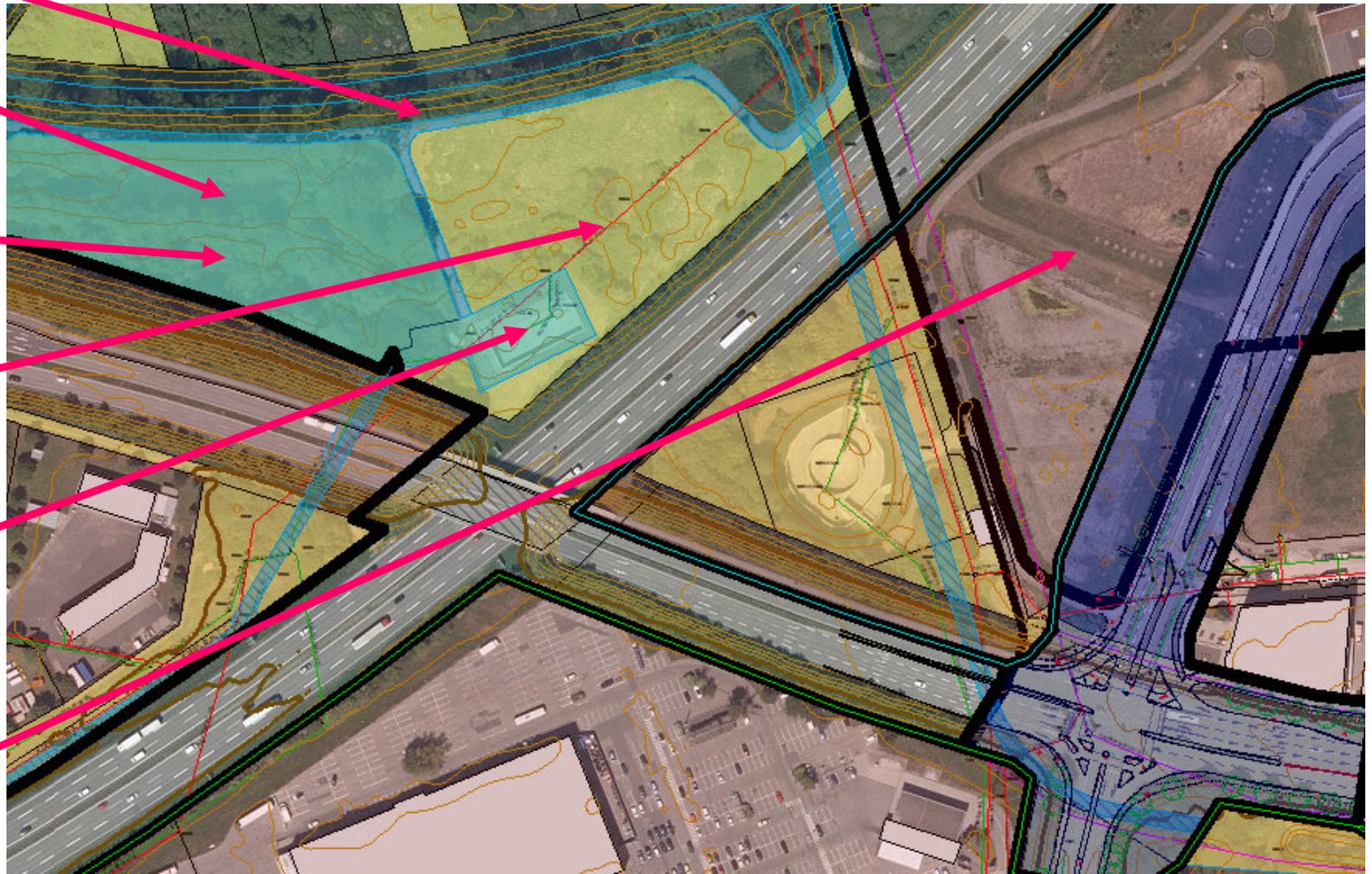
Butzengraben

Reiherkolonie

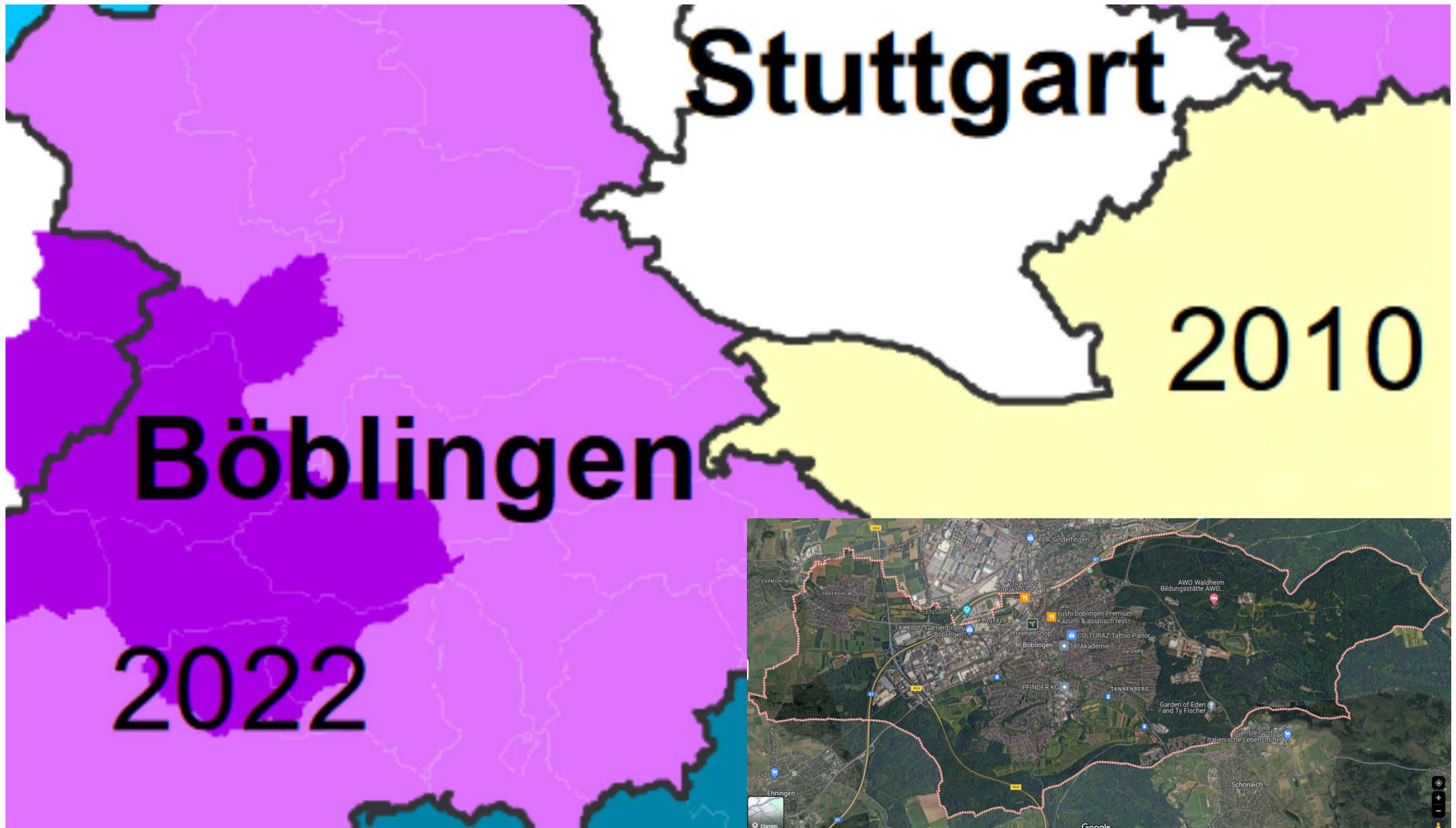
Röhrichtwiesen

Regenüberlauf-
becken SEBB

Ausgleichsflächen
auf dem Flugfeld



Aktualisierung Offenland-Biotopkartierung



LUBW-Karte der Schutzgebiete (03/2023)

Daten- und Kartendienst der LUBW

Alle Schutzgebiete | Biotop

LEGENDE

- Biotop
 - Offenlandbiotopkartierung
 - Waldbiotopkartierung
- Naturdenkmal
 - Flächenhaft
 - Einzelgebilde
- Waldschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- FFH-Gebiet (Abfrage)
- Vogelschutzgebiet (Abfrage)
- Biosphärengebiet
- Nationalpark



Umwelt-Daten und -Karten Online

(C) LUBW, LGL

ETRS89 / UTM zone 32N EPSG:25832

Maßstab 1 : 5000

(C) 2022 Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg

LUBW-Karte der Schutzgebiete (11/2023)

Daten- und Kartendienst der LUBW

Geschützte Biotope inkl. FFH-Mähwiesen | Naturdenkmal

LEGENDE

Geschützte Biotope

Naturdenkmal

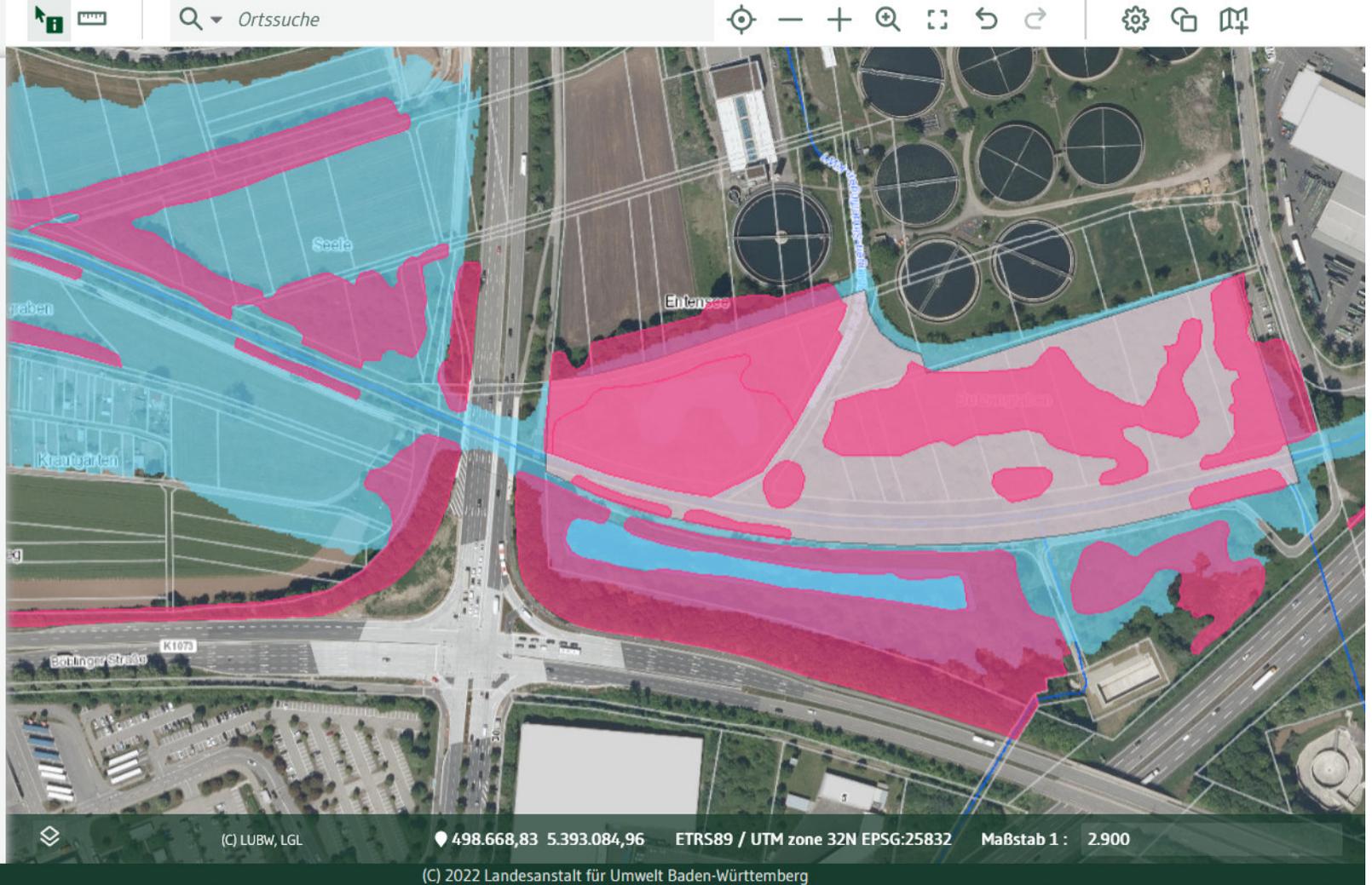
- Flächenhaft
- Einzelgebilde

Überschwemmungsgebiet

- festgesetzt durch Rechtsverordnung nach WG a.F.
- HQ100-Gebiet

Liegenschaft und Gewässer

Digitales Orthophoto



Umwelt-Daten und -Karten Online

(C) LUBW, LGL
© 2022 Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg

LUBW-Karte der Schutzgebiete (11/2023)

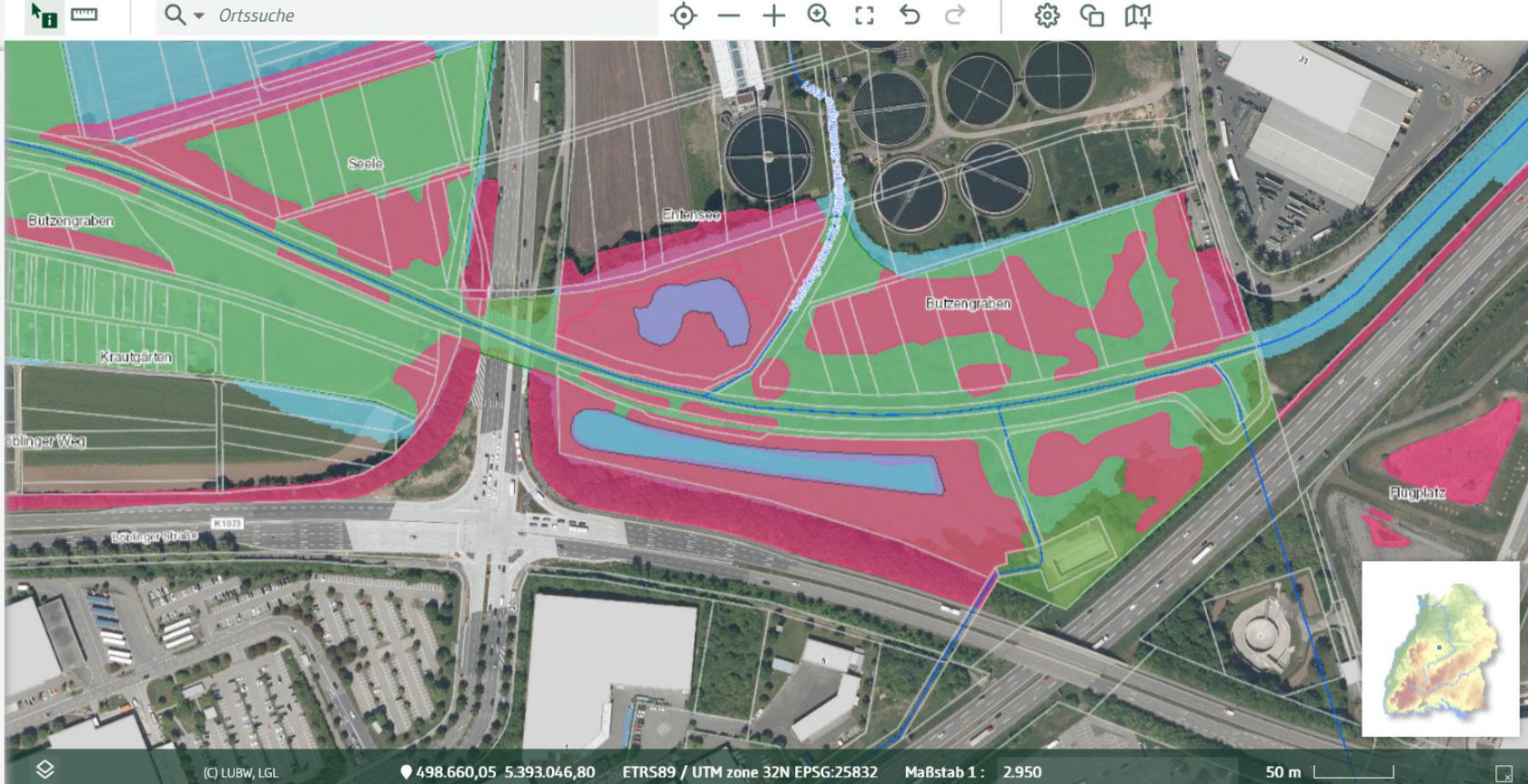
https://udo.lubw.baden-wuerttemberg.de/public/pages/map/default/index.xhtml?mapId=a01d5343-9b34-4750-81b4-54cb15e6ccae&mapSrs=EPSG%3A25

Daten- und Kartendienst der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg 

Kartenansicht | Überschwemmungsgebiet

LEGENDE

- Liegenschaft und Gewässer
- Geschützte Biotope
 - Offenlandbiotopkartierung
 - Waldbiotopkartierung
- Landschaftsschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet
 - festgesetzt durch Rechtsverordnung nach WG a.F.
 - HQ100-Gebiet
- Digitales Orthophoto



Umwelt-Daten und -Karten Online (C) 2022 Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg Impressum | Datenschutz

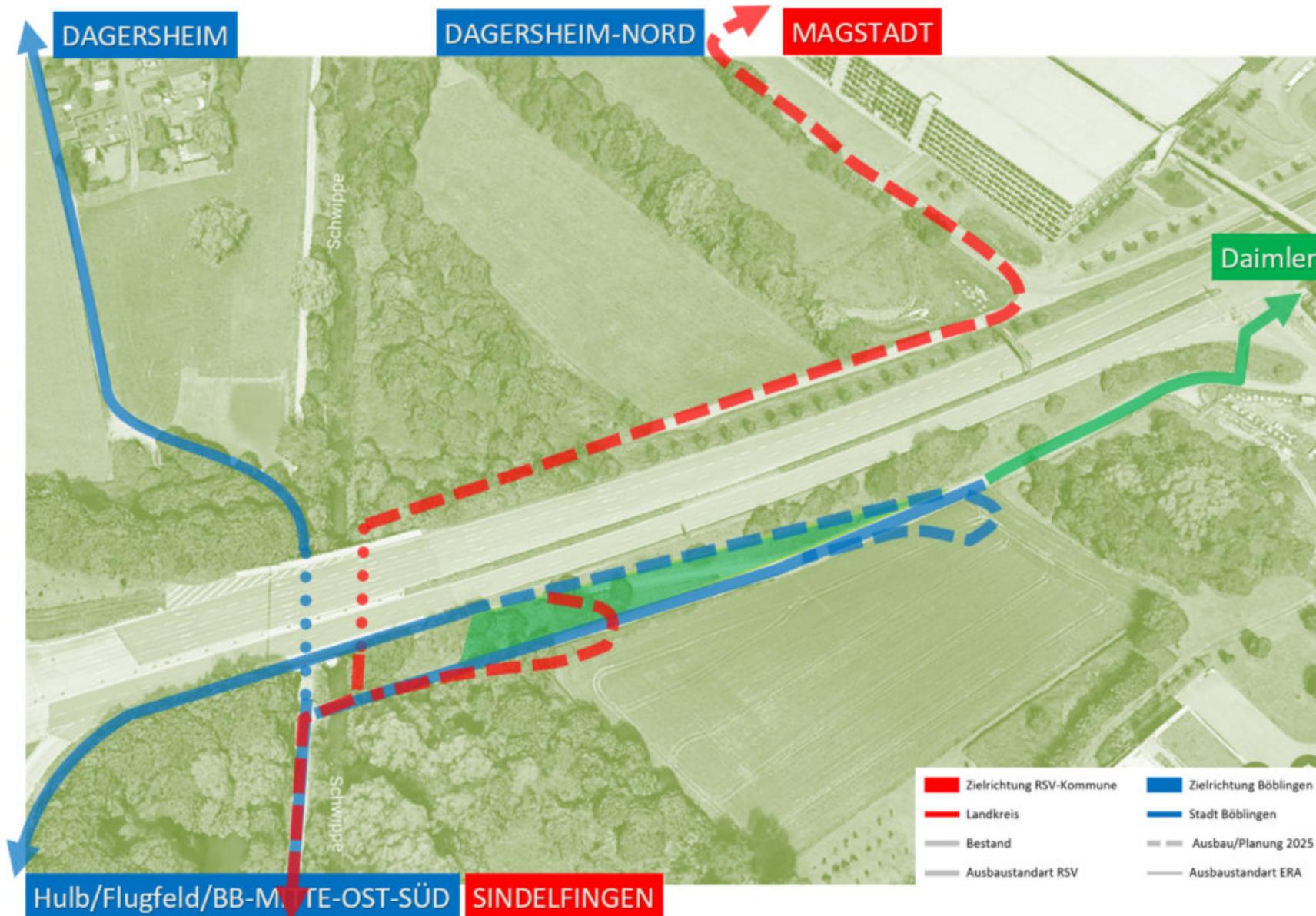
Fazit zu Rampen-/Brückenuntersuchungen:

- » sehr **kostspielig**: 3,5-8Mio€ reine Baukosten (Index 2021) + Planungs- und Verfahrenskosten
- » objektiv **geringer Nutzen**: kaum Streckenverkürzung/Zeitgewinn (unter 60 Sek., Doppelung mit bestehenden+geplanten Radverbindungen (DEGES Nordseite K1073-Brücke, Landkreis geplante Radschnellverbindung Südseite K1073-Brücke, Radbrücke über A81 parallel zur Wolfgang-Brumme-Allee im Flugfeld-Ost))
- » unvermeidbare **Eingriffe in Natur & Umwelt**, Wasserhaltung, Genehmigungsfähigkeit ungewiss
- » langwierige, **aufwendige Verfahren** zur Abstimmung mit Betroffenen und entsprechender Ressourcenbindung

Daher **derzeit keine Weiterverfolgung** von Planungen einer Rampe zwischen Schwippe-Radweg und K1073-Brücke oder einer eigenständigen Brücke über die A81 zum Flugfeld.

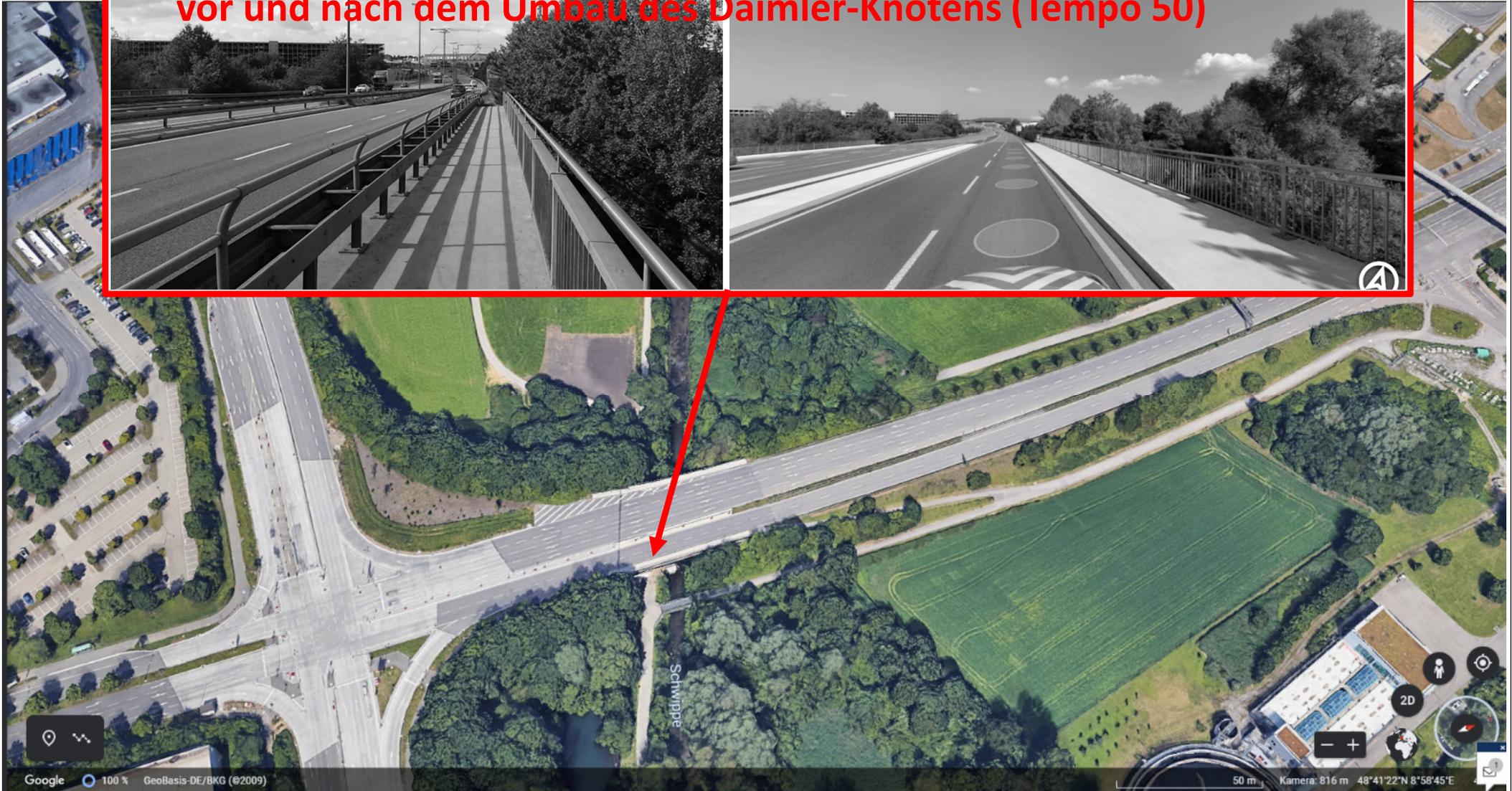
Lösungen zur Beseitigung der Spitzkehre nördlich der Schwippe sollten konkretisiert werden.

Beseitigung „Spitzkehre“: Lösungsansätze

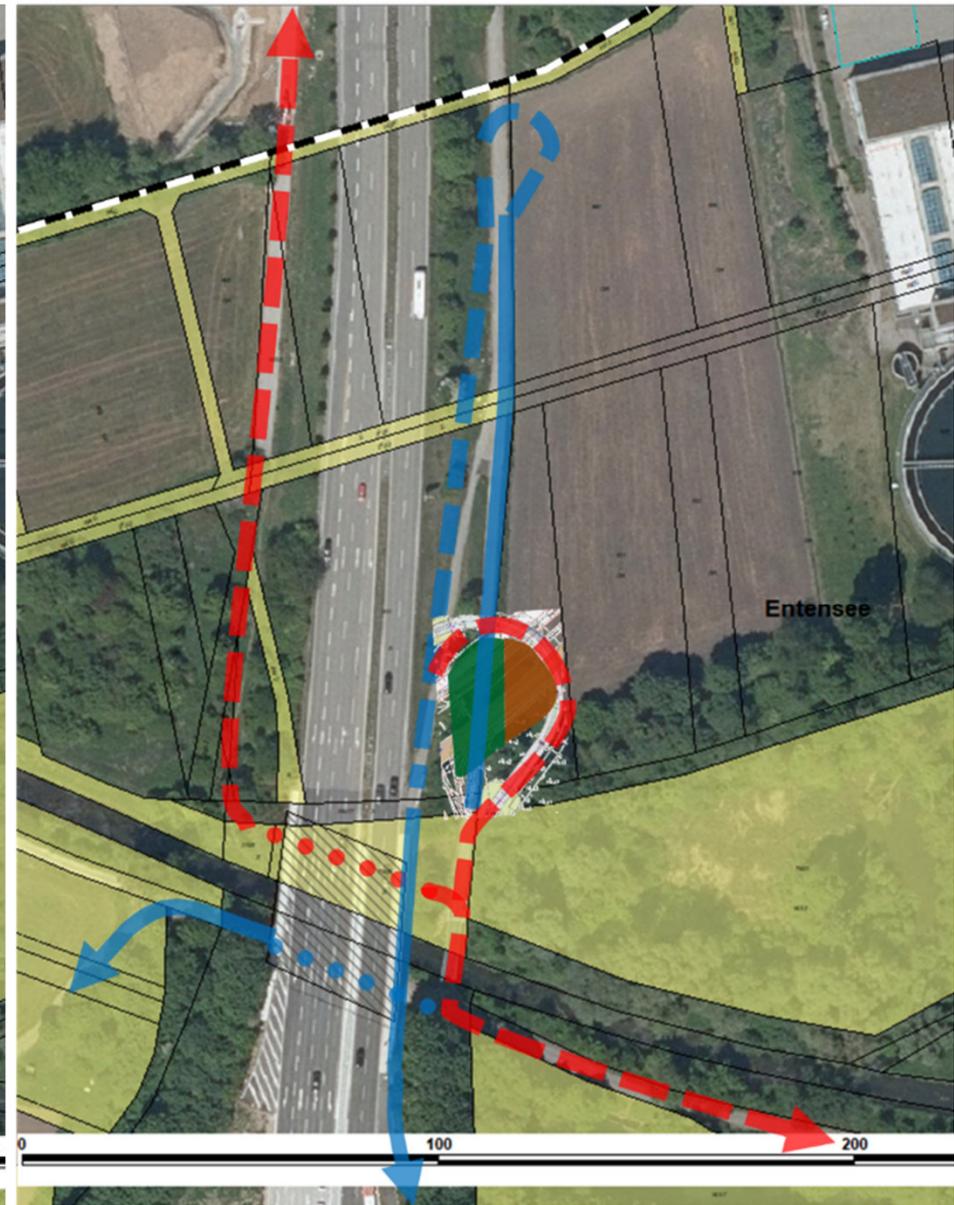
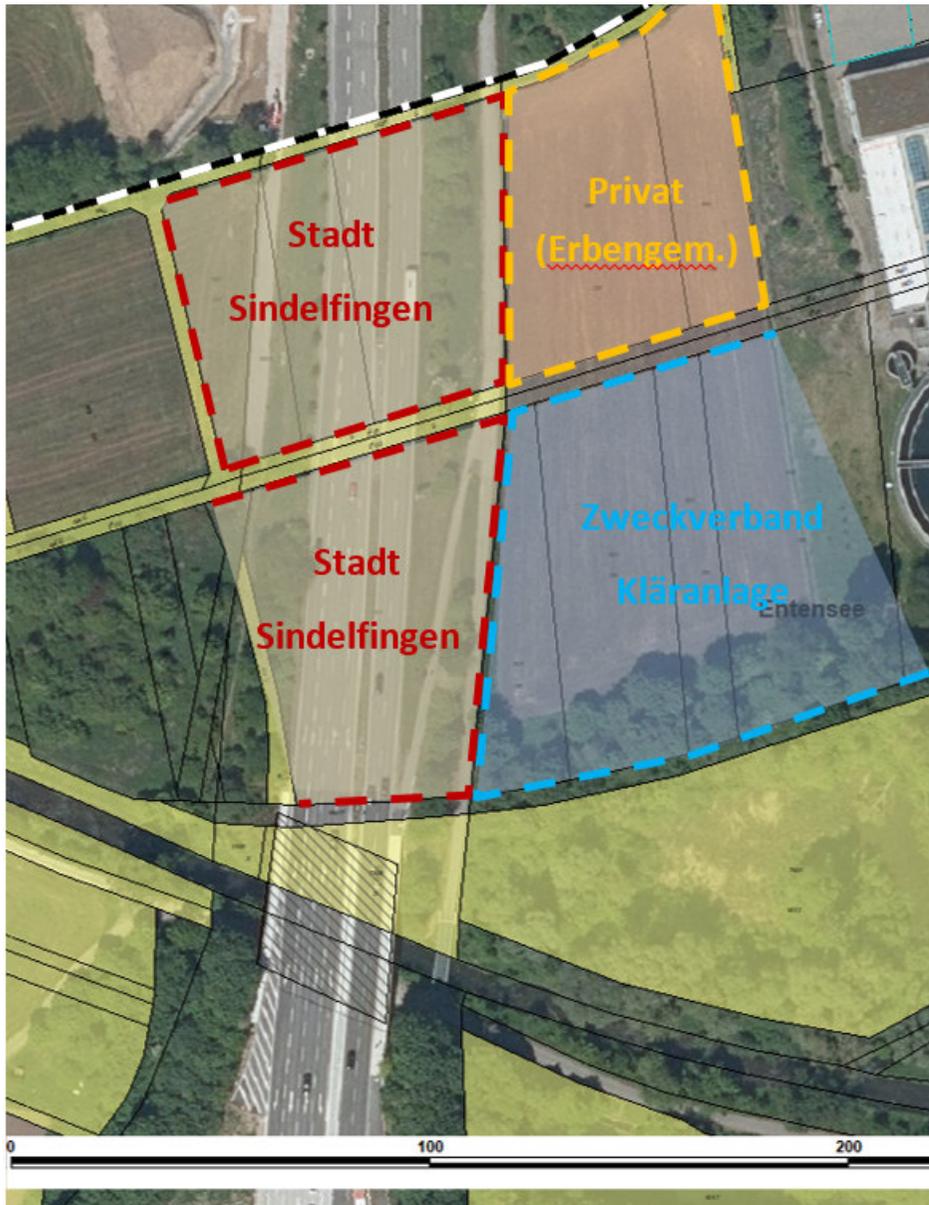


Beseitigung „Spitzkehre“: Übersicht

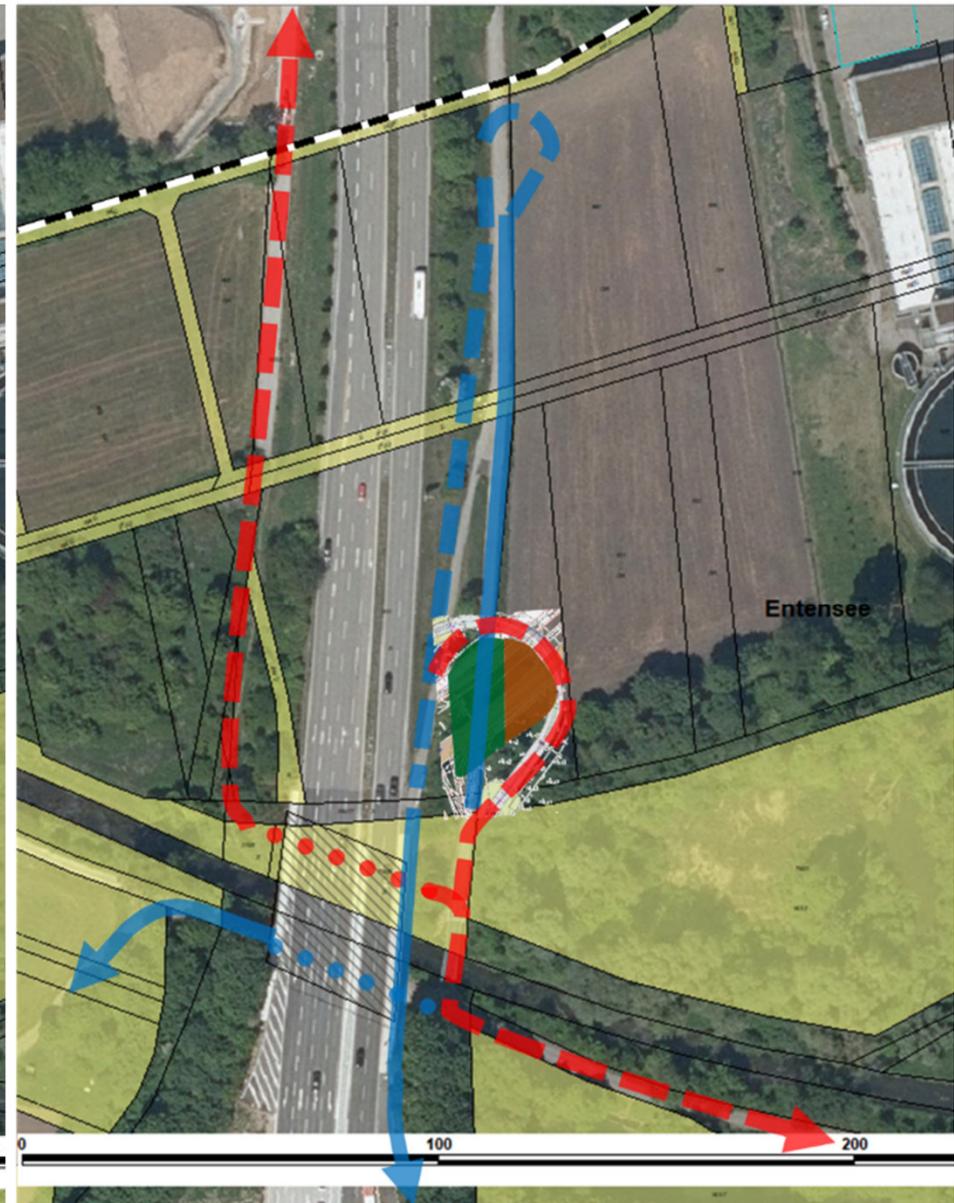
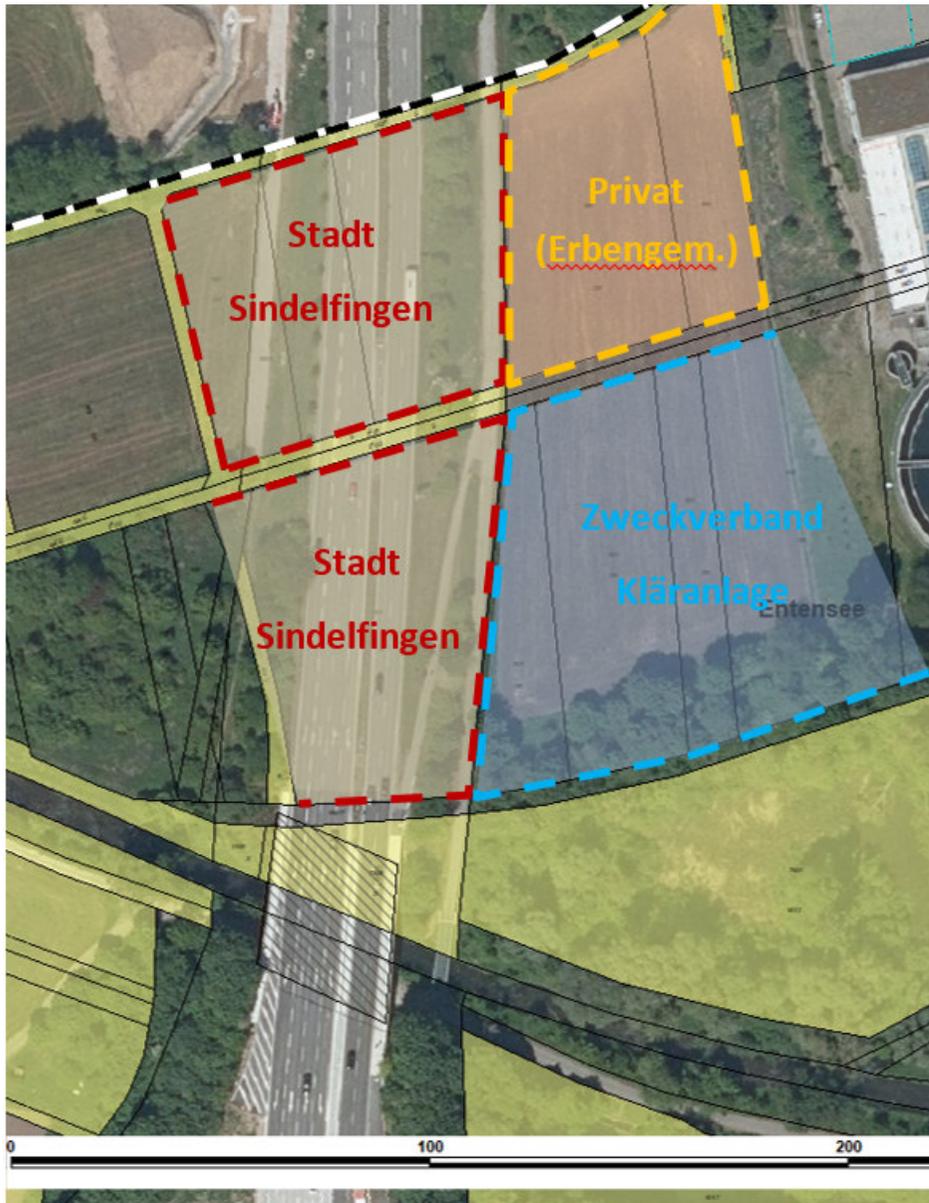
Daimler Straße auf der Schwippe-Brücke (Richtung Sindelfingen) – vor und nach dem Umbau des Daimler-Knotens (Tempo 50)



Lösungsansätze & Eigentumsverhältnisse



Lösungsansätze & Eigentumsverhältnisse



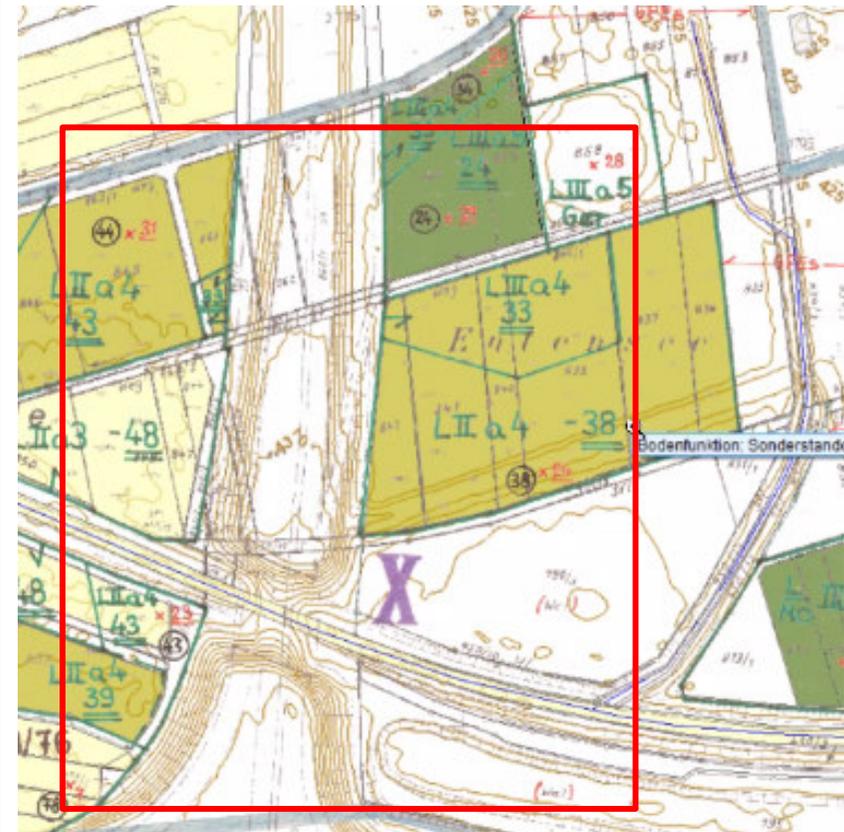
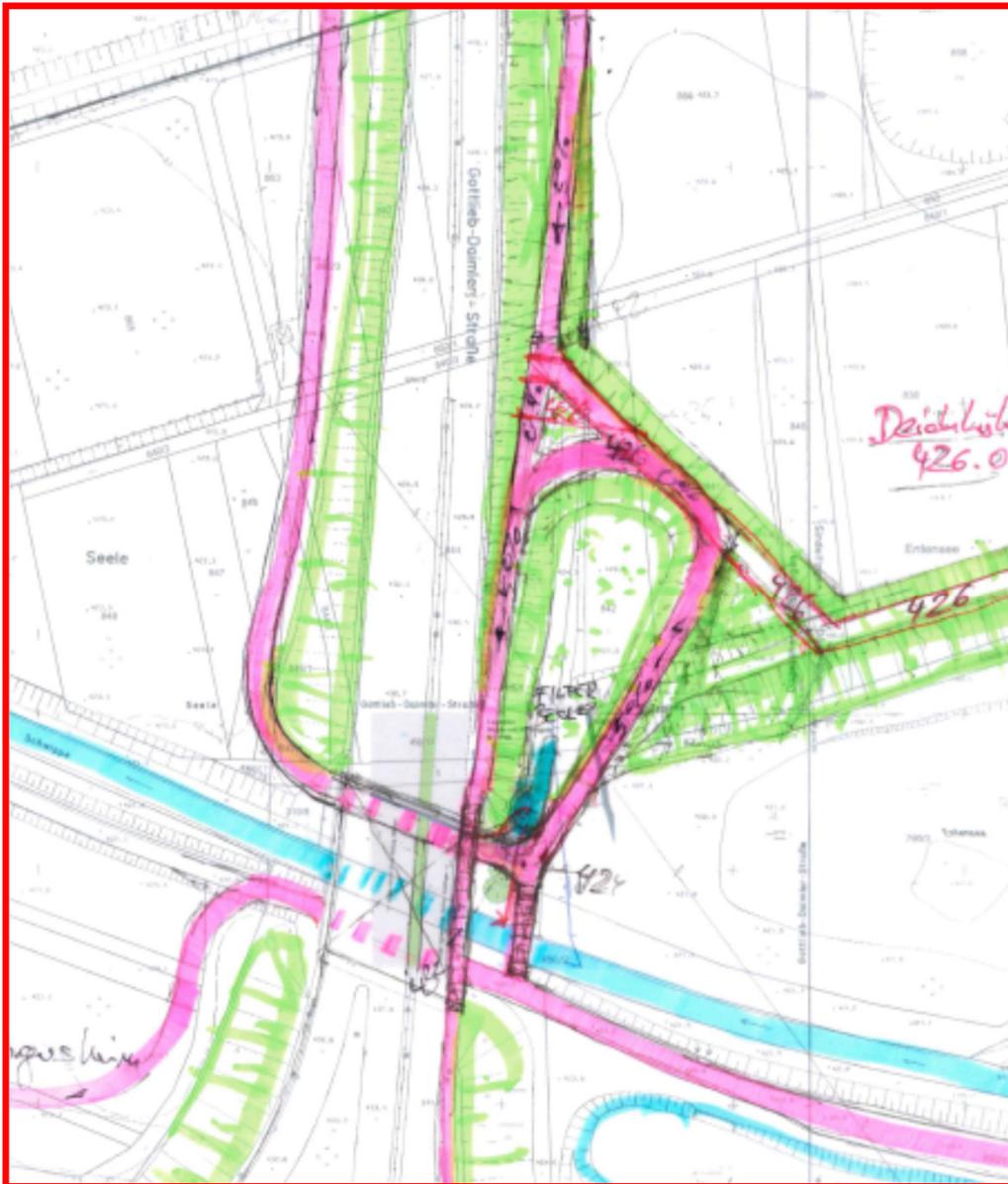
Höhendifferenz Daimlerstr.-Schwippedeich



Höhendifferenz Daimlerstr.-Schwippedeich



Schwierige Böden für Geländemodellierung



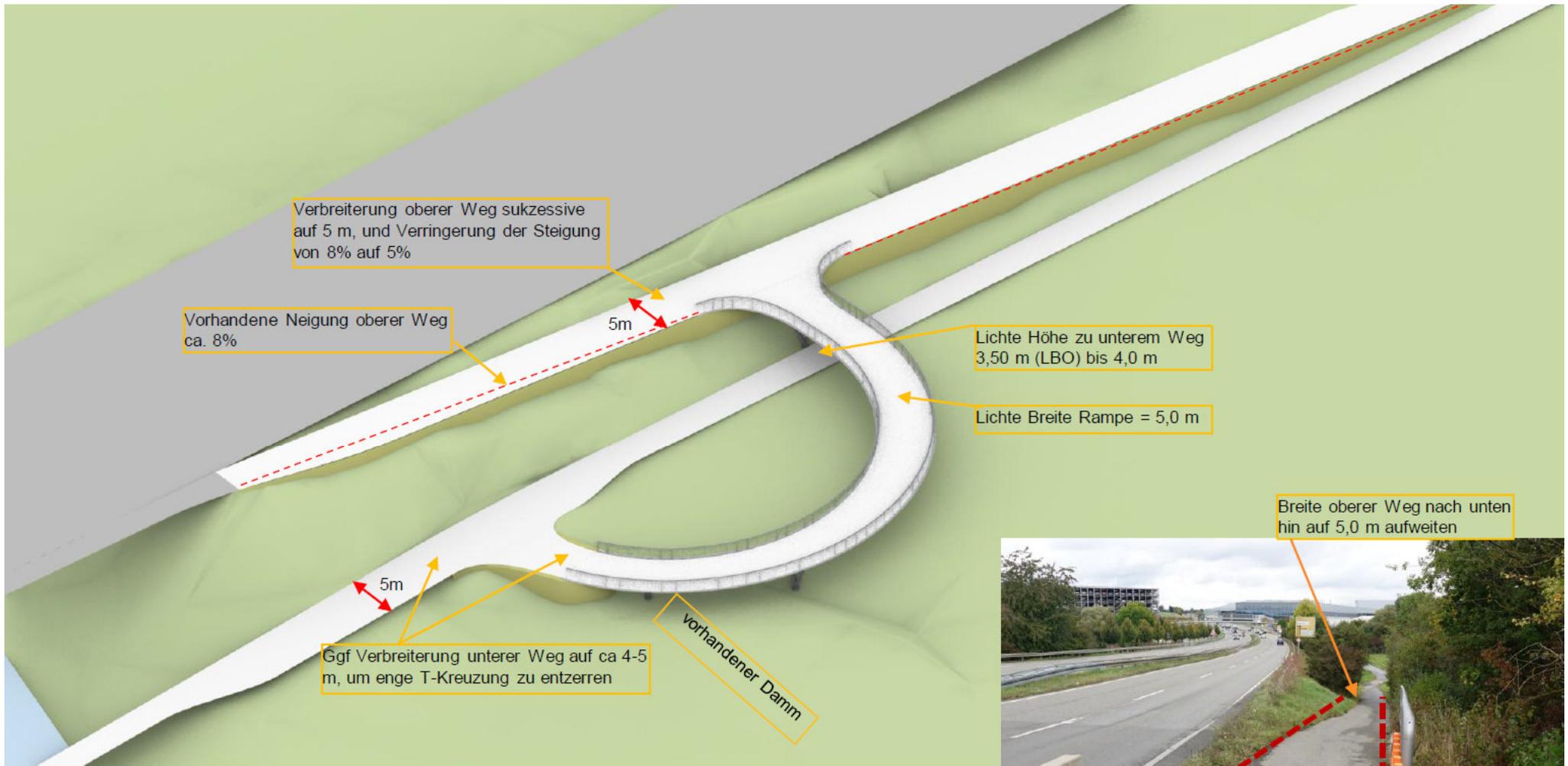
Auszug Bodenkarte Landkreis Böblingen:

Auf einer Skala von 1-5, werden die betroffenen **Lößböden mit 4 (sehr feucht) eingestuft**. Daher ist eine Modellierung des Geländes nicht unbedingt vorteilhafter als ein Brückenbauwerk. Außerdem können die Flächen nördlich des Schwippe-Deiches bei HQ100 überschwemmt werden.

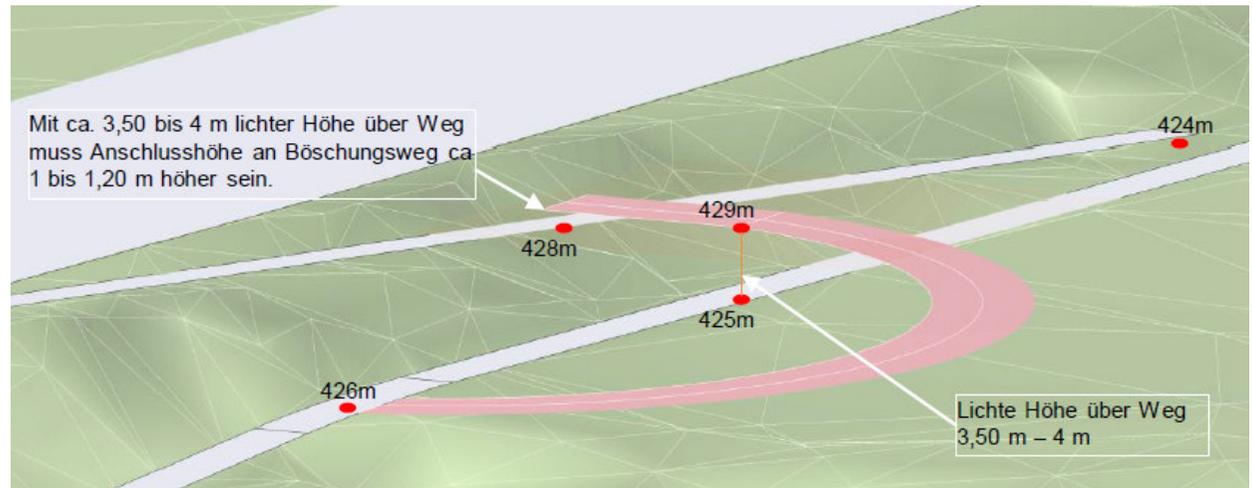
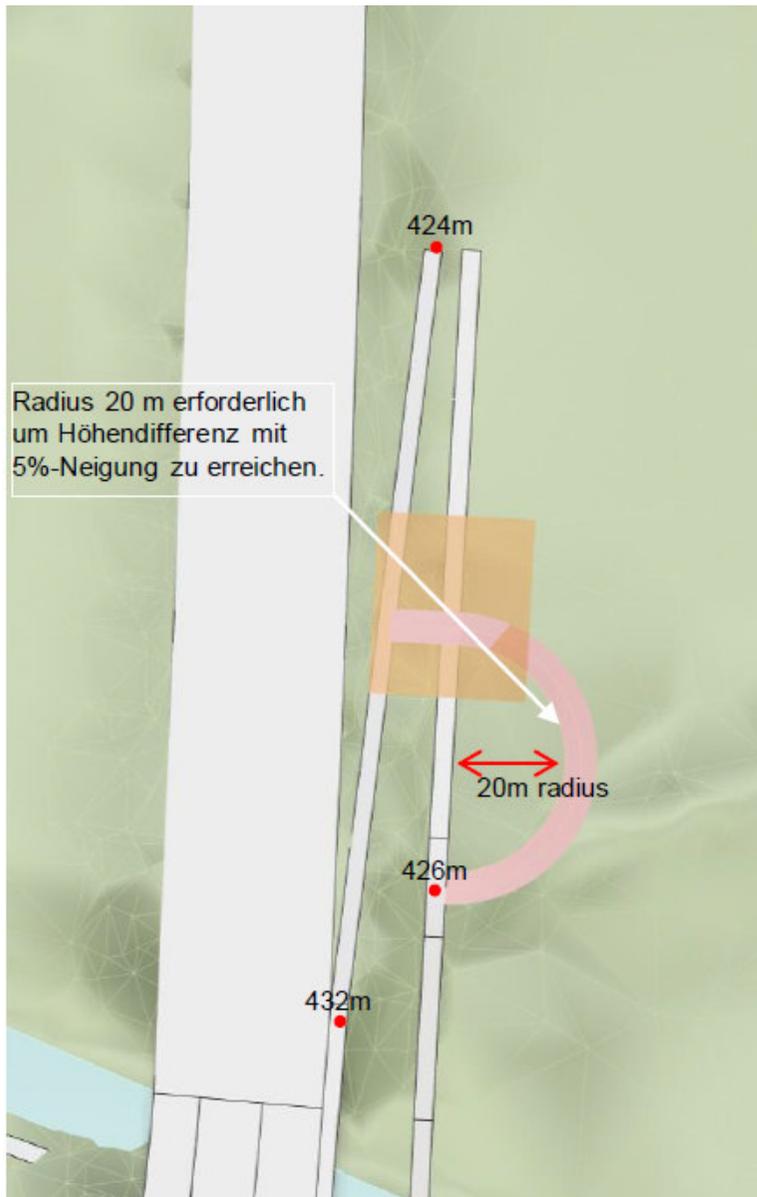
Lösungen zur Beseitigung der „Spitzkehre“



Lösungen zur Beseitigung der „Spitzkehre“



Lösungen zur Beseitigung der „Spitzkehre“



Rampe:

Fläche: ~620 m²

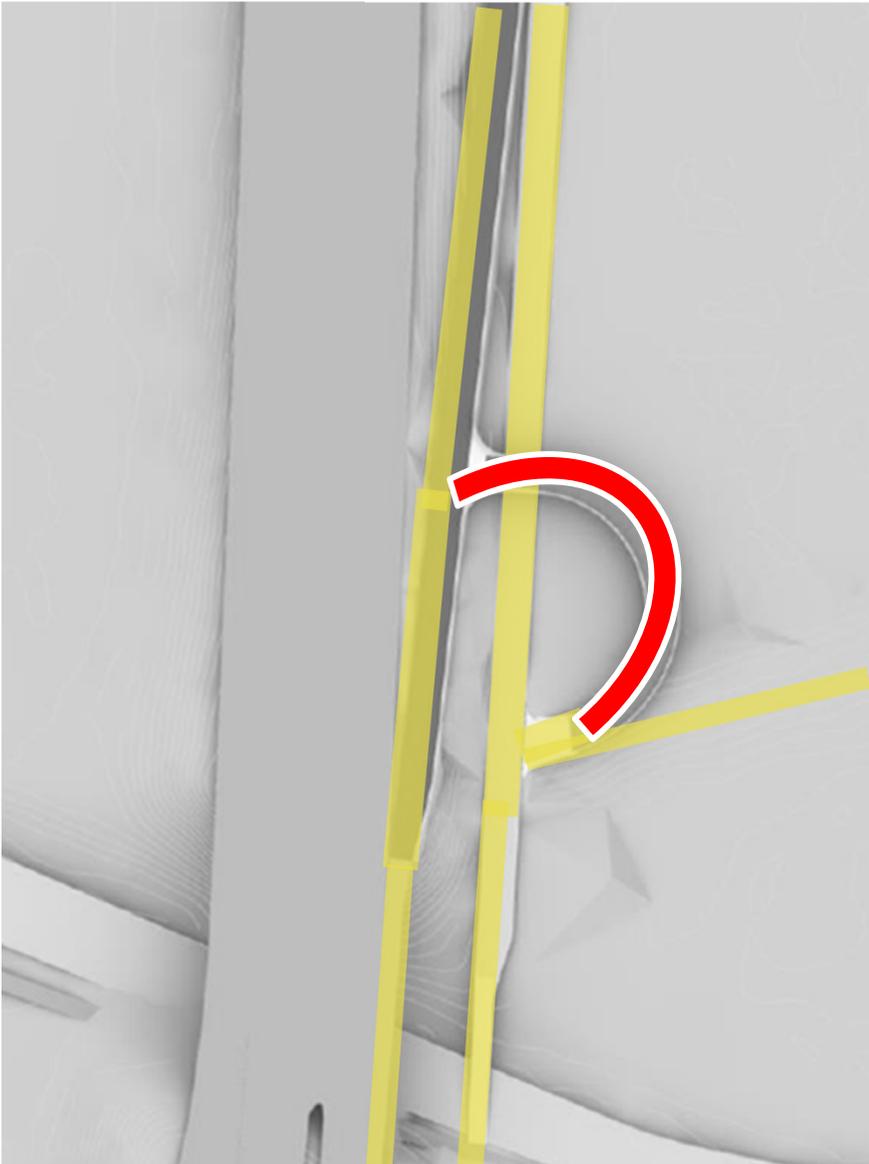
Länge: ~75 m

Neigung: 5% (im Mittel)

Lichtraum: 3,50 m bis 4m (unterhalb Steg)

Lichte Breite Steg: 5,0m

Lösungen zur Beseitigung der „Spitzkehre“



Optimierte Variante:

- Freihaltung Weg auf Deichkrone
- flüssigere Orientierung
- kein Eingriff in Damm

Rampe:

Fläche: ~620 m²

Länge: ~75 m

Neigung: 5% (im Mittel)

Lichtraum: 3,50 m bis 4m (unterhalb Steg)

Lichtre Breite Steg: 5,0m