

# Kurzprotokoll der 85. AG Radverkehr am 19.3.2024

22.3.2024

Radinitiative BB

jens.sundermann [ät] freenet.de

## Neue Radverkehrsbeauftragte Marie Vorholzer

Frau Vorholzer stellte sich kurz vor. Ihre Stelle ist zu 50% als Radverkehrsbeauftragte definiert.

## Fahrradständer

Frau Vorholzer zeigte Fotos von aktuellen Fahrradständern in Böblingen. Die Gäste konnten über die Qualität der Fahrradständer Urteile abgeben, die jeweils notiert wurden.

Ziel ist es, Standards für das Fahrradparken einzurichten. Die Forschungsgemeinschaft für Straßen- und Verkehrswesen hat Empfehlungen für das Fahrradparken herausgebracht: [FSGV 239](#).

Viele Fahrradständer sind von alten Fahrradleichen belegt. Offiziell dürfen diese nicht entfernt werden, wenn sie innerhalb von 15min fahrtüchtig gemacht werden können. Untüchtige Fahrräder dürfen entfernt, müssen jedoch zwischengelagert werden. Es wird geplant, alte Fahrräder mit Banderolen zu kennzeichnen und anschließend einzulagern.

## Aktion „Nimm Rücksicht“

Es gab eine Aktion des Ordnungsamts gegen Falschparker, die durch Plakate unterstützt wurde. Temporär hatte diese Maßnahme Erfolg. Durch verstärkte Kontrollen konnte das Falschparken eingedämmt werden. Das Nachlassen der Kontrollen stellte aber wieder den Status Quo Ante her.

Die Aktion soll baldmöglichst wiederholt werden, wenn möglich, vor der Wahl, sodass den Plakaten mehr Beachtung geschenkt werden kann.

Der Postplatz soll – wie in der Zeitung angekündigt – mit mehreren Fahrradständern ausgerüstet werden, auch um das Falschparken zu verhindern. Zusätzlich werden Blumenkübel und ähnliches aufgestellt.

# Themen aus der Rad-Community

## Elterntaxis an der FS-Realschule und Hallenbad Murkenbach

Insbesondere abends bringen Eltern ihre Kinder zum Sport und missachten sämtliche Verkehrsregeln. Geh- und Radwege werden zu Straßen umfunktioniert und geparkt wird überall, wo es möglich, aber nicht erlaubt ist.

Erschwerend kommt hinzu, dass es sich nicht um öffentlicher Raum handelt, sondern letztlich den Schulen gehört. Die Stadt versucht Regelungen zu finden, um der Autoflut Herr zu werden. Geplant ist u.a. ein Klappoller an der FSR. Wie am Hallenbad verfahren wird, ist noch unklar.

## Radweg über die Autobahn, Sindelfinger Straße

Der Radweg an der Sindelfinger Straße ist weiterhin unbefriedigend und wird unnötig lange hinausgezögert. Besserung wird gewünscht. Die Verantwortung ist zwischen Böblingen und Sindelfingen aufgeteilt

## Uhlandstraße / Innenhof Mercaden

Die Platzverteilung zwischen Autoverkehr und Fußgänger wurde bemängelt. Die Straßenbreite wird aber für den LKW Verkehr benötigt.

## Private Strafzettel Olgastraße

An der Olgastraße werden private Knöllchen verteilt. Auf wurden irritierende Platzverweise erteilt. Die Aufteilung zwischen privatem und öffentlichen Raum ist nicht klar.

## Umfahrung Poco entlang Wolfgang-Brumme-Allee und Talstraße

Ein Teil der Geh- und Radwege ist wohl in Privatbesitz. Es ist unklar, wie dort das Wegerecht geregelt ist. Das Ordnungsamt wird das klären.

## Ampelschaltung Herrenberger Straße stadteinwärts

Radler haben stadteinwärts ungünstige Ampelschaltungen mit vielen Rotphasen. Die Ampelschaltung soll hier verbessert werden. Das war bereits Thema der letzten AG Radverkehr.

## Parken an der Schönbuchstraße

Es gab jüngst einen Unfall am Zebrastreifen Schönbuchstraße / Rudolf-Diesel-Straße. Möglicherweise wurde dort die Sicht durch parkende Autos verdeckt. Da die neue Wegführung erst im Herbst kommen wird, sollte dort schnellstmöglich ein Parkverbort ausgesprochen werden. Anders als dort markiert, ist dort kein kombinierter Gehweg mit Radfahrer frei.