

Eingaben für die 86. AG Radverkehr am 9.12.24
(gesammelt von *Radeln in BB* <https://radeln-in-bb.de>)

1	<p>Radachse Sindelfinger Straße, Planung überfällig</p> <p>Dazu auch weiterer Kommentar: In Richtung BB Innenstadt ist die Kreuzung zur Talstraße für Geradeausfahrer eine einzige Katastrophe. Abgesehen davon, dass man immer 2 komplette Ampelphasen steht, ist die Verkehrsinsel, auf der man gezwungenermaßen eine Phase warten muss viel zu klein.</p> <p>Da passt gerade mal das Gravelbike (fast) drauf, das MTB ist schon zu lang und steht vorne und hinten auf der Straße. Mit Kinderanhänger ist es komplett unmöglich, dort zu stehen. Damit bliebe nur die Möglichkeit, auf der linken Spur (!) der Straße zu fahren. Da man in der Brumme-Allee das gleiche Problem hat (bei Porsche und direkt danach am Mercaden-Kreisel), gibt es keine realistische Möglichkeit, mit Kind im Anhänger von Sifi nach BB zu fahren.</p>	
2	<p>Radweg Ausfahrt Mercadenparkhaus, große Bodenwellen</p> <p>Insgesamt ist die Lösung für Radfahrer am Mercadenkreisel weiterhin mangelhaft Ein paar Meter weiter, Ausfahrt Uhlandstraße, ist das Pflaster ebenfalls kaputt.</p>	
3	<p>In der Tübinger Straße stadteinwärts auf Höhe der evangelischen Schule hat man irgendwie immer ein schlechtes Gefühl wenn der Radweg auf die Straße wechselt. An anderen ähnlichen Situationen hat man dementsprechende Fahrbahnteiler verbaut. Warum hier nicht (in dem Maß wie es die Fahrbahnbreite her gibt). Insgesamt ist es in Böblingen einfach ärgerlich dass gefühlt Radwege nur Radfahrern zur Verfügung stehen solange nichts anderes dagegen spricht.</p> <p>Sobald Baustellen, Veranstaltungen etc. in die Quere kommen entfallen im Regelfall ersatzlos. Andere Kommunen gestalten es so, dass die Radwege erhalten bleiben bzw. schildern wenn wirklich nicht anders möglich adequate Umleitungen aus (und kontrollieren auch ob die Beschilderung auch beständig ist)</p>	
4	<p>Wild abgestellte (oder gar liegende) E-Scooter halte ich für ein echtes Ärgernis! Insbesondere nachts werden diese (einige sogar unbeleuchtet) ernsthaft zur Kollisions-Gefahr.</p> <p>Mag sein, dass manche E-Scooter toll finden; mehrheitlich sehe ich darin eher eine Belastung. Wie bereits in anderen Städten umgesetzt, wäre ich für ein E-Scooter-Verbot.</p>	

5	<p>Wenn man in der Sindelfinger Straße in Richtung Sifi fährt, ist bei Smart die Ampel an der Einmündung der Leibnitzstraße jetzt aktiv.</p> <p>Hier gilt Rot auch für den Radweg. mMn könnte hier der Radweg (geradeaus) gefahrlos weiter grün haben, da die Einbiegenden aus der Leibnitzstraße nur auf die Fahrbahn einbiegen, der Radweg ist davon nicht betroffen. Wenn ich mich recht entsinne wurde dies auch in der Stuttgarter Straße beim Palladion so umgesetzt.</p>	
6	<p>Befahrung des Radschnellwegs mit Kfz durch Nicht-Anwohner. Mehrfach mit hohem Tempo (70-100km/h).</p>	
7	<p>Auf dem Weg von Böblingen nach Sindelfingen ist bei der neuen Ausfahrt für Baustellenfahrzeuge der Bordstein nicht abgesenkt. Hat mich schon zwei Achter gekostet...</p> <p>Nicht nur ist hier der Bordstein nicht optimal abgesenkt, man fährt gleichzeitig in eine starke Kompression, weil es direkt vor der Kante bergab geht und danach bergauf. Die Stelle hat mir auch schon den ein oder anderen Durchschlag beschert, bisher hat mich glücklicherweise die Tubeless-Milch gerettet</p> <p><u>Link zur Gefahrenstelle</u></p>	
8	<p>Allgemein Baustellen. Fahrradfahrer werden überhaupt nicht berücksichtigt. Man gibt sich (leider) keinerlei Mühe, den Radverkehr irgendwie zu leiten. Man hat den Eindruck, dass der Radverkehr bei der täglichen Planung überhaupt keine Rolle spielt. Es gab bei den letzten AGs Radverkehr bereits Versprechungen, sich hier zu bessern. Es ist leider nichts passiert.</p> <p>Beispiele:</p> <p>Schönuchstraße Richtung Freiburger Allee Der Autoverkehr wurde gesperrt. Die Absperrung mitten auf dem Radweg platziert, obwohl die Radroute über Tiergartenstraße Richtung Zimmerschlag weiterhin offen ist.</p> <p>Verengung Wolfgang-Brumme-Allee Falls der Radverkehr irgendwie geregelt wurde, ist es extrem missverständlich. Eine gute Lösung wäre eine Ausleitung des Radverkehrs auf die Straße. Das Tempo hätte auch auf 20 gedrosselt werden können.</p>	 

<p>9</p>	<p>Bei der Fuß- und Radverkehrsführung an Arbeitsstellen in Böblingen besteht großes Verbesserungspotenzial. Sie entspricht vielfach nicht den einschlägigen rechtlichen und technischen Regelwerken. Die in einer Fachbroschüre vorgestellten zahlreichen Vollzugsempfehlungen der "Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußverkehrsfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V." sollten von der zuständigen Verkehrsbehörde immer angewendet werden, damit grundsätzlich die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer in den Vordergrund rückt. Im Bild ist das Beispiel einer nicht akzeptablen Radverkehrsführung aufgezeigt!</p>	
<p>10</p>	<p>AG Rad nur 2 x im Jahr zu wenig! im Sommer (Haupt-Rad-Zeit mehr Themen!) und dann noch verschoben von Nov. auf Dez. - (damit bald nur noch 1x ...)</p> <p>Mitarbeiter der Stadtverw. sollten Namensschilder haben. Besucher müssen sich auch mit Namen, mail,... in Liste eintragen nächster Termin AG Rad sollte gleich da bekannt sein.</p>	
<p>11</p>	<p>Protokoll der AG Rad bitte zeitnah verschicken! (max 2 Wochen) das Protokoll der AG Rad vom 14.11.23 wurde erst am 21.2.24 verschickt!! das Protokoll der AG Rad vom 19.3.24 wurde erst am 15.4.24 verschickt</p>	
<p>12</p>	<p>es alles dauert ewig! Bsp.: Verkündung Maßnahmen Postplatz in AG Rad März. Status Nov.: bisher nur 4 Bügel, Blumenkästen?</p> <p>es wird an allen anderen Stellen weiter wild geparkt und die Straße und der Gehweg ist dann weiter verstopft offensichtlich keinerlei Kontrollen/Strafzettel!</p> <p>Vorschlag: Ladezone für Paketdienstleister, Lieferanten damit Straße dann frei bleibt (1 Platz genügt).</p>	
<p>13</p>	<p>Mängelmelder dauert bis Rückmeldung - wie ist eigentlich das Procedere?</p> <p>Bsp.: ich habe 2 offene Meldungen (von Juni und von vor 3 Wochen). Bei beiden ist Status "in Bearbeitung" mit Eingangsbestätigung, seither KEINERLEI Rückmeldung; auch nicht auf ergänzende Infos zum Thema - auch hier keinerlei Feedback oder Aufnahme ins System!?</p>	

14	<p>wie Ordnungsamt / Straßenverkehrsbehörde ansprechen/anschreiben? bei Anruf spez. Bearbeiter kommt (mehrfach in 1 Woche probiert) Sprachbox mit Text man soll Mail an Ordnungsamt@boeblingen.de schreiben</p> <p>bei Mail an Ordnungsamt@boeblingen.de kommt Auto-Response-mail gemäß unten angehängt (ganz schlechte Antwort!!) nein dafür kein Verständnis! Was ist, wenn man gerne im Dialog bereit ist, ein Thema zu besprechen?</p>	
15	<p>Installation einer zusätzlichen Fahrradampel an der Einmündung der Calwer Straße in die Herrenberger Straße. Radverkehr auf dem Radfahrstreifen stadteinwärts fahrend könnte durch eine zusätzliche Fahrradampel eine wesentlich längere Grünphase gewährt werden. Dadurch könnte die Wartezeit des Radverkehrs, der in die Berliner Straße abbiegen möchte, deutlich verkürzt werden. Ein Vorteil wäre außerdem, dass der Radverkehr in Richtung Elbenplatz schon vorab bis zur Lichtzeichenanlage an der Berliner Straße fahren könnte und somit die Verkehrssicherheit deutlich besser wird, da Radverkehr und rechts abbiegender KFZ-Verkehr entzerrt würde. Die beiden Bilder zeigen, in welchen Phasen dem Radverkehr bedenkenlos freie Fahrt gewährt werden könnte. Bitte prüfen Sie diesen Vorschlag. Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.</p>	
16	<p>Bitte prüfen sie erneut die Möglichkeit einer deutlich ausgeschilderten Umleitung während Veranstaltungen auf dem Elbenplatz oder in der Uferstraße. Das alleinige Aufstellen von "Radfahrer absteigen" Schildern ist hier nicht zielführend und führt zu unnötigen Konflikten! Auf der Strecke zwischen der Albabrücke und dem Elbenplatz werden täglich hunderte von Radfahrten unternommen. Es kann auch nicht im Sinne der Veranstalter und des Ordnungsamts sein, dass all die Radfahrenden ihre Fahrzeuge durch die Menschenmengen schieben.</p>	
17	<p>Es geht um den Ampelmast, der auf dem Radweg an der Calwer Straße stadtauswärts kurz nach der Eisenbahnbrücke steht. Dieser Mast steht fast mitten auf dem dort gerade beginnenden Radweg (siehe Foto). Das ist für die Radler sehr gefährlich, da diese an diesem Punkt nach rechts von der Fahrbahn einschwenken müssen und es von der Brücke herab abwärts geht, also auch ein gewisses Tempo besteht. Die Frage: Ist es möglich diesen Ampelmast zwei Meter nach rechts zu versetzen?</p>	